Sommario

MDI_P1P20F - 022 : Manuale dell'installatore	3
1. Informazioni	3
1.1 Release	3
1.1.1 Specificazioni	3
2. Descrizione	4
3. Pagina Principale	5
4. Barre di comando e informazioni	5
4.1 Stati macchina	
4.2 Tasti comuni	
5. Menu principale	7
5.1 Password di accesso	
6. Messa in servizio	8
6.1 Accesso al Setup	8
6.2 Impostazioni Preliminari del J1P20F	
6.2.1 Taratura HMI	
6.3 Impostazioni Macchina	10
6.3.1 Parametri generici	10
6.3.2 Parametri macchina	12
6.3.3 Parametri di default	14
6.4 Tarature	
6.4.1 Taratura del nastro	
6.4.2 Taratura del Ponte	
6.4.3 Taratura offset del sensore presenza pezzi	
6.4.4 Impostazione parametri Teste	
6.4.5 Taratura delle correzioni dinamiche salita/discesa teste	
7. Diagnostica	
7.1 Ingressi digitali	
7.2 Uscite digitali	
7.3 Conteggi	
7.4 Uscite analogiche	_
7.5 Informazioni connessione CAN	
7.6 Informazioni di sistema	
8. Messaggi di warning	
9. Allarmi	
9.1 Storico allarmi	
10. Varie	
10.1 Sequenza Avviamento Motori	
10.1.1 Avviamento Motori su J1-P20F (MP-05=1)	
10.1.2 Avviamento Motori su Modulo RMC (MP-05=2)	
10.1.3 Avviamento Motori su Modulo RMC (MP-05=3)	
11. Assistenza	
Riparazione	
Spedizione	28

 MDI_P1P20F - 022 : Manuale dell'installatore	

MDI P1P20F - 022 : Manuale dell'installatore

1. Informazioni

1.1 Release

Il presente documento è valido integralmente salvo errori od omissioni.



1.1.1 Specificazioni

I diritti d'autore di questo manuale sono riservati. Nessuna parte di questo documento, può essere copiata o riprodotta in qualsiasi forma senza la preventiva autorizzazione scritta della QEM.

QEM non presenta assicurazioni o garanzie sui contenuti e specificatamente declina ogni responsabilità inerente alle garanzie di idoneità per qualsiasi scopo particolare. Le informazioni in questo documento sono soggette a modifica senza preavviso. QEM non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi errore che può apparire in questo documento.

Marchi registrati :

• QEM® è un marchio registrato.

2. Descrizione

Il software P1P20F - 022, controlla l'automazione di macchine levigatrici/levigabordi .

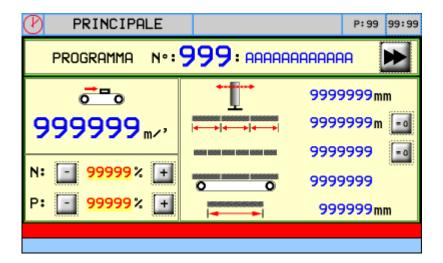
Caratteristiche principali

- comanda 20 teste di lavoro
- controlla l'avviamento sequenziale dei motori (per limitare l'eccessiva richiesta di corrente)
- gestisce l'eventuale spostamento del ponte
- per ogni testa di lavorazione è possibile impostare **anticipi/ritardi di lavorazione** all'**inizio/fine** del pezzo
- i comandi di salita/discesa delle teste di levigatura, calcolati **automaticamente al variare della velocità** del nastro trasportatore.
- conta i **metri lavorati** ed è in grado di lavorare fino a **30 pezzi** contemporaneamente.

Altre Caratteristiche

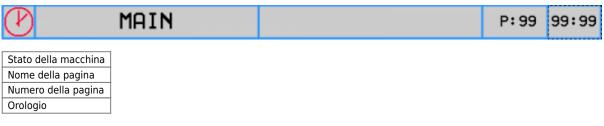
- HMI con touchscreen
- Tasti funzione
- Programmi di lavoro
- Messaggi di allarme
- Messaggi di warning
- Reset dei pezzi difettosi
- Reset di tutti i pezzi in lavorazione
- Compensazione dell'offset del finecorsa di presenza pezzo
- Modo di lavorazione delle teste
 - 1. Levigatura
 - 2. Fresatura
 - 3. Molatura
 - 4. Spazzolatura
 - 5. Getto d'acqua

• 3. Pagina Principale



4. Barre di comando e informazioni

La barra posta in alto su ogni pagina fornisce le seguenti informazioni:



Nella barra posta in basso:

Allarme attivo (sfondo rosso)
Warning (sfondo azzurro)

4.1 Stati macchina



4.2 Tasti comuni

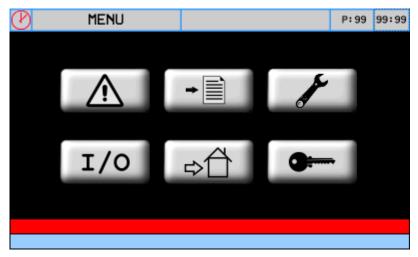


Simbolo	Descrizione
\	Salva ed esci: i valori di setup impostati vengono salvati nella memoria interna e messi in esecuzione.
	Apre programma
>	Avanti pagina
*	Indietro pagina
→	Esci senza salvare: i valori di setup inseriti non vengono salvati e sono ricaricati i valori presenti nella memoria interna.
F1	Accesso alla pagina MENU
F2	Accesso al SETUP (protetto da password)
• F3 □ □	Accesso ai PROGRAMMI DI LAVORO
* =	Accesso al RESET PEZZI TOTALE
▼ F5	Accesso al RESET PEZZI PARZIALE
F6	Accesso agli ALLARMI
• F7 ☐→	Uscita dalla pagina

• 5. Menu principale



Per accedere, dalla PAGINA PRINCIPALE premere il tasto





5.1 Password di accesso

Password installatore 462

6. Messa in servizio



Per una corretta messa in funzione della macchina, si raccomanda di seguire l'ordine delle attività di seguito descritte e illustrate

```
//Impostazioni Preliminari del Controllore J1-P20F//
- Taratura dell'HMI (**Taratura del Touch** screen e impostazione della **lingua in uso**)

//Impostazioni Macchina//
- Verificare idoneità dei parametri **GP** e **MP** ( **Parametri generici** e **Parametri Macchina**)
- Controllare il **cablaggio macchina** con le pagine di **Diagnostica**
- Controllare la **direzione del Nastro e del Ponte basculante** con i comandi di avanti/indietro dalla pagina di manuale

//Tarature//
- Controllare Ta **Direzione del conteggio** e tarare la **Risoluzione del nastro trasportatore**
- Tarare la velocità massima del nastro trasportatore
- Eseguire la **Taratura dell'offset del finecorsa "presenza pezzo"**
- **Tarature teste**
- Diametro utensile
- Introdurre **distanza delle teste dal fine corsa di presenza pezzo**
- **Taratura delle correzioni dinamiche salita/discesa teste** in funzione della velocità del nastro trasportatore
```

6.1 Accesso al Setup

Si può accedere al setup in due modalità:

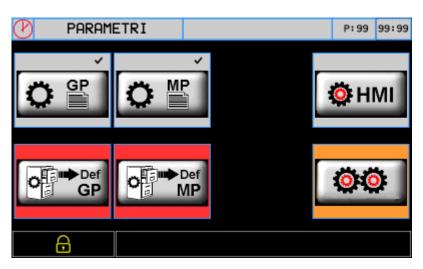
1. dalla pagina di **MENU** premere il tasto



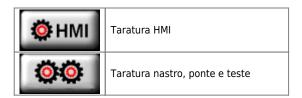
2. dalla **PAGINA PRINCIPALE** premere il tasto funzione



Accesso consentito solo se non ci sono pezzi in macchina









Per disattivare la password fino al prossimo riavvio premere





Per tornare alla pagina di MENU' premere il tasto

6.2 Impostazioni Preliminari del J1P20F

6.2.1 Taratura HMI





Nome parametro	Default	Range	Descrizione
LOGO	ON	OFF ÷ ON	OFF : logo non visualizzato. ON : logo visualizzato.
LINGUA	en_GB	-	en_GB : inglese it_IT : italiano
BUZZER	ON	OFF ÷ ON	OFF: disabilitato. ON: abilitato.
DATA	-	-	Inserire data
ORA	-	-	Inserire ora
ORA LEGALE	OFF	OFF ÷ ON	OFF: disabilitata. ON: abilitata.



Per calibrare il touch-screen premere



Seguire le istruzioni

• 6.3 Impostazioni Macchina

6.3.1 Parametri generici



Per accedere, dalla pagina dei **Parametri Generici** premere il tasto





- **GP-XX** = **G**eneric **P**arameters, **XX** = number
- **P.ter** = Parameters
- **U.M.** = **U**nit **M**easure
- ∘ **Def.** = Default

P.ter	U.M.	Def.	Range	Descrizione		
GP-01	-	4000	P (Pulse)	Impulsi encoder x 4 corrispondenti allo spazio impostato nel parametro Measure.		
GP-02	-	400.0	M (Measure)	Spazio corrispondente agli impulsi encoder nel impostati nel parametro Pulse. Nota: - il rapporto P/M dovrà essere compreso tra 0.000935 e 4.000000.		
GP-03	-	1	0 ÷ 3	Posizione del punto decimale nella visualizzazione della misura del nastro trasportatore. 0=xxxx, 1=xxx.x, 2=xx.xx, 3=x.xxx		
GP-04	-	-	-	n.u.		
GP-05	-	1	0 ÷ 1	Posizione delle teste con velocità del nastro inferiore alla minima (GP-06) 0 = rimangono in posizione bassa 1 = vengono fatte risalire		
GP-06	-	0.1	0 ÷ 999999	Velocità minima del nastro.		
GP-07	-	0.5	0 ÷ 999999	Delta velocità oltre il quale interviene il filtro (GP-08).		
GP-08	msec	50	0 ÷ 9999	Valore filtro velocitá nastro.		
GP-09	-	0	0 ÷ 5	Tempo di campionamento del frequenzimetro (utilizzato per determinare la velocità del nastro trasportatore) 0 = 240 ms, 1 = 480 ms, 2 = 24 ms, 3 = 120 ms, 4 = 960 ms, 5 = 1920 ms		
GP-10	-	0	0 ÷ 1	0 = Memorizza i pezzi allo spegnimento 1 = Non memorizza i pezzi allo spegnimento		
GP-11	-	0	0 ÷ 1	Acquisizione pezzo (In9) sotto la velocità minima. 0 = Abilitato 1 = Disabilitato		
GP-12	mm	10.0	0 ÷ 9999	Spazio sotto il quale due pezzi vicini vengono lavorati in modo continuo Nota: Il conteggio dei pezzi conta sempre 2 pezzi.		
GP-13	-	-	-	n.u.		
GP-14	msec	1000	0 ÷ 9999	Tempo T1 che intercorre tra l'avviamento di un motore e il successivo		
GP-15	msec	1000	0 ÷ 9999	Tempo T2 che intercorre tra l'avviamento dell'ultimo motore e l'attivazione dell'uscita di fine avviamento motori O18		
GP-16	-	0	0 ÷ 1	Posizione di cambio abrasivo. 0 = finecorsa indietro 1 = finecorsa avanti		

P.ter	U.M.	Def.	Range	Descrizione		
GP-17	-	0	0 ÷ 1	Stato di attivazione del contatto Carter. 0 = NC (Normally Closed) 1 = NO (Normally Open)		
GP-18	-	4000	P (Pulse) Encoder Ponte	Impulsi encoder Ponte x 4 corrispondenti allo spazio impostato nel parametro Measure.		
GP-19	-	400.0	M (Measure) Ponte	Spazio Ponte corrispondente agli impulsi encoder nel impostati nel parametro Pulse. Nota: - il rapporto P/M dovrà essere compreso tra 0.000935 e 4.000000.		
GP-20	-	1	0 ÷ 3	Posizione del punto decimale nella visualizzazione della velocità del Ponte. 0=xxxx, 1=xxx.x, 2=xx.xx, 3=x.xxx		
GP-21	-	1	0 ÷ 3	Posizione del punto decimale nella visualizzazione della misura del Ponte. 0=xxxx, 1=xxx.x, 2=xx.xx, 3=x.xxx		
GP-22	-	2000	-99999 ÷ 999999	Quota massima del ponte.		
GP-23	-	0	-99999 ÷ 999999	Quota minima del ponte.		
GP-24	-	100	-99999 ÷ 999999	Quota di Rallentamento del ponte.		
GP-25	-	0	-99999 ÷ 999999	Quota di Homing del ponte.		
GP-26	-	1.0	-9999 ÷ 99999	Velocità Ricerca di Homing del ponte.		
GP-27	-	0	0 ÷ 1	Direzione Ricerca di Homing del ponte. 0 = Avanti ; 1 = Indietro.		
GP-28	sec	0.5	0 ÷ 60.0	T3. Tempo passaggio funzionamento discesa teste / avviamento motori. È il tempo di attesa al momento dell'attivazione dell'ingresso I2, per il cambio del modo di funzionamento dello strumento da "Attivazione teste" a "Avviamento motori".		
GP-29	sec	0.5	0 ÷ 60.0	T4 . Tempo passaggio funzionamento avviamento motori / discesa teste. È il tempo di attesa al momento della disattivazione dell'ingresso I2, per il cambio del modo di funzionamento dello strumento da "Avviamento motori" a "Attivazione teste".		
GP-30	-	0	0 ÷ 3	Unità di misura "Tempo di attivazione/disattivazione Uscita mescole". 0 = Il tempo di attivazione "tA" e di disattivazione "td" sono espressi in secondi. 1 = Il tempo di attivazione "tA" è espresso in secondi, il tempo di disattivazione "td" è espresso in minuti. 2 = Il tempo di attivazione "tA" è espresso in minuti, il tempo di disattivazione "td" è espresso in secondi. 3 = Il tempo di attivazione "tA" e di disattivazione "td" sono espressi in minuti.		
GP-31	-	0.5	0 ÷ 999.0	Ta . Tempo di attivazione Uscita mescole. È il tempo (espresso in minuti o secondi) di attivazione dell'uscita U19 (out mescole) per l'esecuzione del ciclo mescole.		
GP-32	-	0.5	0 ÷ 999.0	Td . Tempo di disattivazione Uscita mescole. È il tempo (espresso in minuti o secondi) di disattivazione dell'uscita U19 (Out mescole) per l'esecuzione del ciclo mescole.		
GP-33	-	0	-99999 ÷ 999999	Incremento/Decremento quota minima e quota massima del ponte. E' il valore che viene sommato o sottratto alla quota massima e/o minima del Ponte premendo i relativi tasti presenti nella pagina principale della visualizzazione del ponte.		
GP-34	-	3	0 ÷ 99	Numero verifiche ingresso presenza pezzo. Lo strumento verifica lo stato dell'ingresso ogni 3 millisecondi. Questo parametro indica per quante verifiche, e quindi per quanti millisecondi, l'ingresso deve mantenere lo stato logico in modo che lo strumento acquisisca la variazione.		



Per uscire dalla pagina dei **Parametri Generici** premere il tasto

Sul display viene visualizzato:



Premere **"SI"**, se si vogliono memorizzare i parametri introdotti. Premere **"NO"**, se si vuole uscire , senza salvare i dati precedentemente introdotti.

• 6.3.2 Parametri macchina



Per accedere, dalla pagina dei Parametri Macchina premere il tasto





- MP-XX = Machine Parameters, XX = number
- P.ter = Parameters
- ∘ **U.M.** = **U**nit **M**easure
- ∘ **Def.** = Default

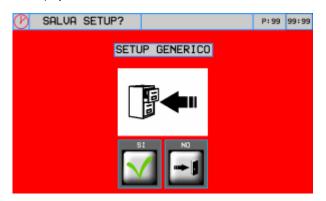
N.ter	U.M.	Delaui Def.	Range	Descrizione			
MP-01	0.14.	1	1 ÷ 19				
MP-01	-	1	1 ÷ 19	Numero teste.			
MP-02	mm	0	0 ÷ 999999	Nota: spazio tra il sensore di presenza pezzo e la fine della macchina.			
MP-03	-	0	0 ÷ 2	Comando/Controllo del nastro trasportatore 0 - Comando/Controllo esterno - lettura della velocità. 1 - Comando - lettura della velocità - out analogica. 2: - Comando e Controllo con retroazione da encoder - lettura della velocità - out analogica - Start/Stop dallo strumento			
MP-04	-	0	0 ÷ 1	Comando del ponte 0 = Controllo esterno. 1 = Controllo del ponte con finecorsa minimo, massimo e rallentamento 2 = Controllo del ponte con encoder e finecorsa minimo, massimo e rallentamento software.			
MP-05	-	0	0 ÷ 1	Sequenza avvio motori 0 = non abilitata. 1 = abilitata su J1-P20. N.B.Le uscite di avviamento motori sono in comune con quelle di discesa testa. 2 = abilitata su modulo RMC. 3 = abilitata su modulo RMC. N.B. Si attiva in automatico all'ingresso del pezzo in macchina.			
MP-06	-	-	-	-			
MP-07	-	-	-				
MP-08	m/'	5.0	0 ÷ 5.0	Massima velocità (AO1 = 10 Volt) del nastro trasportatore (MP-03 > 0) (vedi "Taratura velocità massima).			
MP-09	m/'	3.0	0 ÷ 5.0	Velocità in automatico del nastro trasportatore (MP-03 > 0)			
MP-10	m/'	1.0	0 ÷ 5.0	Velocità di jog del nastro trasportatore (MP-03 > 0).			
MP-11	-	0	0 ÷ 1	Condizione di partenza del ponte in automatico (MP-04 = 1). 0 = Start assieme al nastro 1 = Start quando entra un pezzo			
MP-12	S	1.000	0 ÷ 999.0	Tempo di ritardo tra la partenza del nastro e la partenza del ponte (<i>MP-05</i> = 1).			
MP-13	%	5.0	0 ÷ 100.0	% velocità massima del ponte in automatico.			
MP-14	%	5.0	0 ÷ 100.0	Velocità lenta del ponte in automatico (MP-04 = 1)			
MP-15	%	50.0	0 ÷ 100.0	Velocità in Jog del ponte (<i>MP-04</i> = 1).			

N.ter	U.M.	Def.	Range	Descrizione	
MP-16	S	2.000	0 ÷ 999.0	Tempo di fermata del ponte sui finecorsa massimo e minimo ($MP-04 = 1$).	
MP-17	-	0	0 ÷ 1	Direzione d'ingresso dei pezzi. 0 = destra 1 = sinistra	



Per uscire dalla pagina dei **Parametri Macchina** premere il tasto

Sul display viene visualizzato:



Premere **"SI"**, se si vogliono memorizzare i parametri introdotti. Premere **"NO"**, se si vuole uscire , senza salvare i dati precedentemente introdotti.

• 6.3.3 Parametri di default

o premere il tasto

Per accedere alla pagina di "caricamento parametri di default", dalla pagina di SETUP:

per caricare i parametri generici di default, oppure o premere il tasto per i parametri macchina di default.

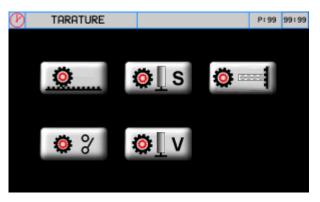


Premere **"SI"**, se si vogliono "caricare" i parametri generici di default. Premere **"NO"**, se si vuole uscire, senza salvare "caricare" i parametri generici di default.

6.4 Tarature

Per accedere alla pagina di Tarature, dalla pagina di **SETUP** premere il tasto









Per tornare alla pagina di SETUP premere il tasto

6.4.1 Taratura del nastro

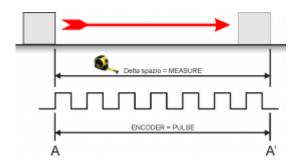
Per accedere alla taratura del nastro, premere il tasto



Viene visualizzata la seguente pagina



Procedura



- o Impostare 1 Volt, nel campo ANALOG OUTPUT
- Premere il tasto (Out analogica +1 Volt), controllare che il valore del campo ENCODER aumenti (nel caso diminuisse, si devono invertire le due fasi dell'encoder nel connettore CN9).
- ∘ A A' = Spazio più lungo possibile
- Segnare la posizione di partenza (A)
- Azzerare il valore **ENCODER**:
- o Eseguire il movimento da A ad A'
- $\circ\,$ Trascrivere nel campo **PULSE**, il valore visualizzato nel campo **ENCODER**
- Misurare il delta spazio A A'
- o Scrivere il valore di delta spazio A A' nel campo MEASURE
- Verificare il valore visualizzato nel campo VEL, quando si preme il tasto
- Il valore della velocità massima del nastro sarà 10 volte quello visualizzato nel campo VEL. Questo valore si dovrà scrivere nel parametro MP-08

Importante:

- Il valore di PULSE dovrà sempre essere superiore al valore di MEASURE (il valore ottimale è "MEASURE x 10 = PULSE")
- ∘ Introdurre il valore **MEASURE** nell'**unità di misura** scelta. Esempio: se l'unità di misura scelta è 1/10mm e la misura di **delta spazio** è 133.5mm, introdurre il valore 1335 nel campo **MEASURE**
- o I valori di **Pulse** e **Misure** qui inseriti , verranno trascritti automaticamente nei parametri **GP-01** e **GP-02**



Per uscire dalla pagina di **Taratura nastro** premere il tasto

• 6.4.2 Taratura del Ponte

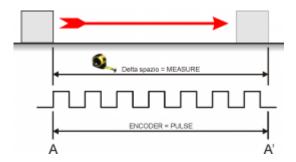
Per accedere alla taratura del Ponte, premere il tasto



Viene visualizzata la seguente pagina



Procedura



- o Impostare 1 Volt, nel campo ANALOG OUTPUT
- Premere il tasto (Out analogica +1 Volt), controllare che il valore del campo ENCODER aumenti (nel caso diminuisse, si devono invertire le due fasi dell'encoder nel connettore **CN10**).
- A A' = Spazio più lungo possibile
- Segnare la posizione di partenza (A)
- Azzerare il valore **ENCODER**:
- Eseguire il movimento da A ad A'
- o Trascrivere nel campo PULSE, il valore visualizzato nel campo ENCODER
- o Misurare il delta spazio A A'
- o Scrivere il valore di delta spazio A A' nel campo MEASURE
- Verificare il valore visualizzato nel campo **VEL**, quando si preme il tasto
- o II valore della velocità massima del ponte sarà 10 volte quello visualizzato nel campo VEL.

Importante:

- Il valore di PULSE dovrà sempre essere superiore al valore di MEASURE (il valore ottimale è "MEASURE x 10 = PULSE")
- Introdurre il valore **MEASURE** nell'**unità di misura** scelta. Esempio: se l'unità di misura scelta è 1/10mm e la misura di **delta spazio** è 133.5mm, introdurre il valore 1335 nel campo **MEASURE**
- ∘ I valori di **Pulse** e **Misure** qui inseriti , verranno trascritti automaticamente nei parametri **GP-18** e **GP-19**



Per uscire dalla pagina di **Taratura del Ponte** premere il tasto

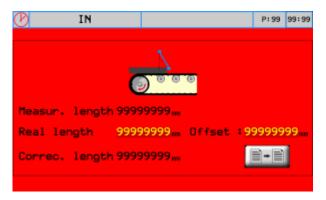
• 6.4.3 Taratura offset del sensore presenza pezzi

La taratura dell'offset serve per calcolare la differenza tra il **punto di attuazione** e il **punto di disattivazione** del finecorsa presenza pezzo .



Per accedere alla pagina di taratura dell'offset, premere il tasto

Viene visualizzata la seguente Pagina:



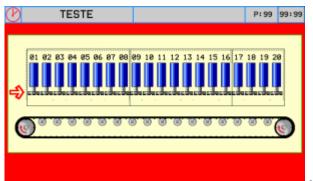
- 1. Misurare la lunghezza di un pezzo;
- 2. Introdurre la lunghezza nel campo Real length;
- 3. Dare Start al nastro (lo strumento leggerà la lunghezza del pezzo, utilizzando il sensore);
- 4. Lo strumento visualizzerà il valore di lunghezza del pezzo nel campo Measur. length;
- 5. Premere il tasto e lo strumento calcolerà il valore di offset del fine corsa

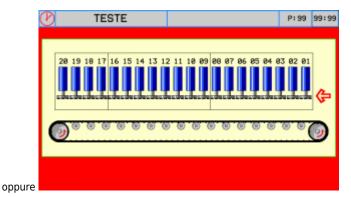
• 6.4.4 Impostazione parametri Teste



Per accedere alla pagina di Impostazioni Parametri Teste, premere il tasto

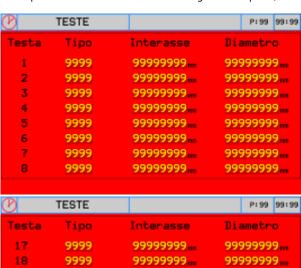
Viene visualizzata la seguente pagina





Op

Nota:Con il parametro *MP-16* = **direzione** d'ingresso dei pezzi, si sceglie (graficamente) la direzione di ingresso dei pezzi in lavorazione.



(P)	TESTE		P:99 99:99
Testa	Tipo	Interasse	Diametro
9	9999	99999999	99999999
10	9999	99999999	99999999
11	9999	99999999	99999999
12	9999	99999999	99999999
13	9999	99999999	99999999
14	9999	99999999	99999999
15	9999	99999999	99999999
16	9999	99999999	99999999

(P)	TESTE		P:99 99:99
Testa	Tipo	Interasse	Diametro
17	9999	99999999	99999999
18	9999	99999999	99999999
19	9999	99999999	99999999
20	9999	99999999	99999999

Nota:

 $\textbf{Toccare il touch} \ \mathsf{per} \ \mathsf{selezionare} \ \mathsf{il} \ \mathsf{gruppo} \ \mathsf{di} \ \mathsf{teste}$

Nome parametro	Unità di misura	Default	Range	Descrizione
Tipo	-	-	0 ÷ 5	Modi di funzionamento della testa. 0: disabilitata 1: levigatrice 2: fresatrice 3: molatrice 4: spazzolatrice 5: getto aria/acqua
Interasse	mm	-	0 ÷ 99999.0	Spazio tra il finecorsa presenza pezzo e il centro della testa.
Diametro	mm	-	0 ÷ 99999.0	Diametro utensile.



Per uscire dalla pagina di **Impostazione Parametri Teste** premere il tasto

• 6.4.5 Taratura delle correzioni dinamiche salita/discesa teste



Con questa taratura le teste verranno **attivate/disattivate** nel punto giusto, anche se viene **variata la velocità** del nastro trasportatore. **Nota:** disattivare l'avviamento motori ponendo a OFF il pulsante di avvio rotazione motori.

Accedere dal MENU' PRINCIPALE premendo il tasto

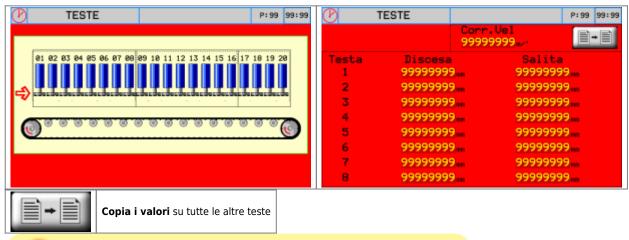






Per tornare al **MENU' PRINCIPALE** premere il tasto

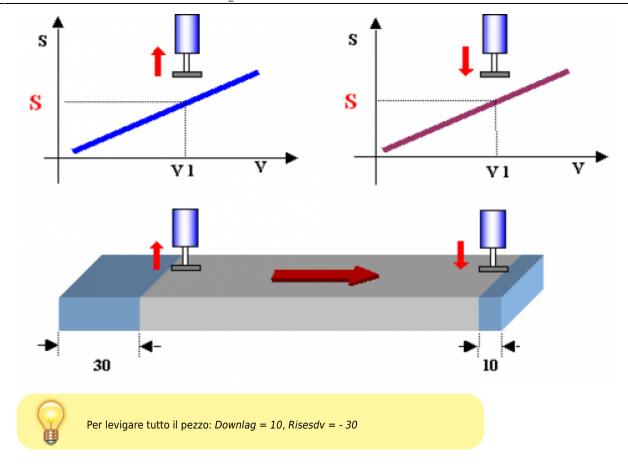






Toccare il touch per selezionare il gruppo di teste

Parameter	U.M.	Def.	Range	Descrizione	
CORR. VEL	m/'	3.0	0 ÷ 5.0	Velocità di riferimento della taratura dinamica	
Downlag	mm	-	-999.0 ÷ 999.0	(+) Spazio di ritardo della discesa della testa dall'inizio del pezzo	
Risesdv	mm	-	-999.0 ÷ 999.0	(+) Spazio di anticipo della salita della testa dalla fine del pezzo	

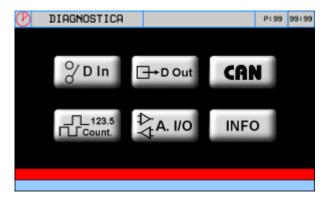


Per uscire dalla pagina di **Taratura delle Correzioni dinamiche delle Teste** premere il tasto

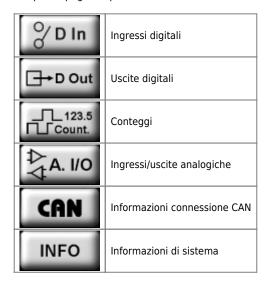
• 7. Diagnostica

I/O

Per accedere alla diagnostica, dalla pagina di **MENU** premere il tasto



Da questa pagina è possibile accedere alle varie sezioni di diagnostica presenti:





Per tornare al **MENU**' premere il tasto

• 7.1 Ingressi digitali

Per accedere alla pagina di diagnostica degli **Ingressi Digitali**, premere il tasto





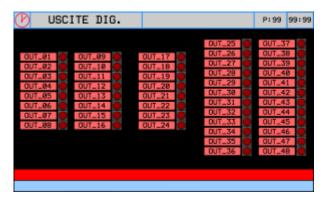


Per tornare al menù di **DIAGNOSTICA** premere il tasto

7.2 Uscite digitali

Per accedere alla pagina di diagnostica delle **Uscite Digitali** premere il tasto





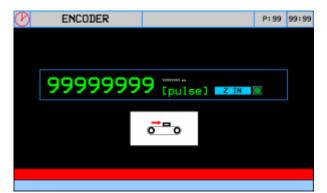


Per tornare al menù di DIAGNOSTICA premere il tasto

7.3 Conteggi

Per accedere alla pagina di diagnostica dei Conteggi, premere il tasto







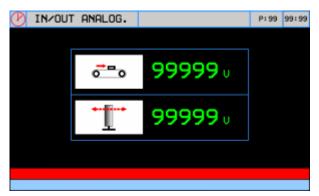
Per tornare al menù di **DIAGNOSTICA** premere il tasto

7.4 Uscite analogiche





Per accedere alla pagina di Diagnostica delle **Uscite analogiche**, premere il tasto





L'uscita analogica è espressa in Volt.

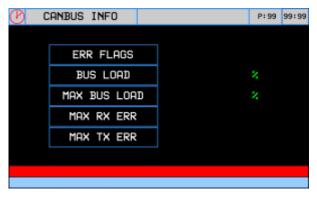


Per tornare al menù di **DIAGNOSTICA** premere il tasto

7.5 Informazioni connessione CAN

Per accedere alla pagina di diagnostica della Connessione CanOpen, premere il tasto





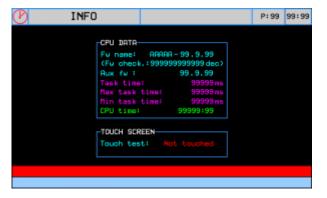


Per tornare al menù di **DIAGNOSTICA** premere il tasto

• 7.6 Informazioni di sistema

INFO

Per accedere alla pagina di diagnostica delle "Informazioni del sistema", premere il tasto



Fw name	firmware e checksum	
Aux fw	firmware del modulo I/O (non utilizzato in questa applicazione)	
Task time	tempo ciclo CPU : Minimo, Medio, Massimo	
CPU time	tempo CPU nello stato di Run (hh:mm)	
Touch screen	Test touch	



Per tornare al menù di **DIAGNOSTICA** premere il tasto

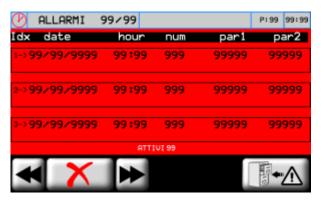
• 8. Messaggi di warning

Messaggio	Descrizione
Troppi pezzi in macchina	In macchina ci sono più di 30 pezzi
Attesa attivazione ausiliari	Attesa abilitazione ausiliari (con MP-08 abilitato)(I4 = ON)
Posizionamento quota cambio abrasivo	Il ponte viene comandato nella posizione di cambio abrasivo
Ausiliari disabilitati	Ausiliari disabilitati (I4 = OFF)
Attenzione!!! Motori spenti.	Tentativo di Start nastro con motori spenti

• 9. Allarmi



Per accedere, dalla pagina di **MENU PRINCIPALE** premere il tasto





per cancellare l'allarme

Messaggio	Causa		
Emergenza premuta	Controllare la linea dell'emergenza		
Fault Inverter	Controllare inverter		
Fault encoder belt	Controllare encoder nastro trasportatore (Attivo solo con MP-03 > 2).		
Protezioni termiche	Controllare le protezioni termiche		
Carter	Controllare le protezioni perimetrali		
Mancanza aria	Controllare il pressostato	108	



Il messaggio "**Fault encoder belt**" viene generato automaticamente, se entro 5 secondi non è stato compiuto uno spazio superiore a 2 unità di misura in altre parole, il messaggio viene generato se lo strumento rileva una velocità inferiore a 60mm al minuto

9.1 Storico allarmi



Per accedere, dalla pagina di ALLARMI premere il tasto



Dopo aver **rimosso le cause** che provocano l'allarme, premere (x 3 sec.) il tasto



per cancellare



• 10. Varie

10.1 Sequenza Avviamento Motori

La sequenza avviamento motori può avvenire in 3 modalità (parametro MP-05)

- 1 = abilitata su J1-P20. N.B.Le uscite di avviamento motori sono in comune con quelle di discesa testa.
- 2 = abilitata su modulo RMC.
- **3** = abilitata su modulo RMC. **N.B.** Si attiva in automatico all'ingresso del pezzo in macchina.

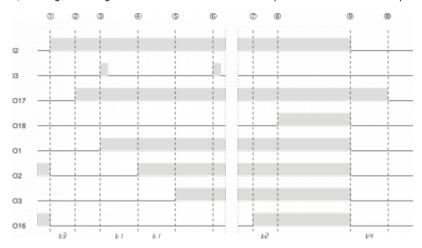
10.1.1 Avviamento Motori su J1-P20F (MP-05=1)

La sequenza di avviamento motori utilizza le stesse uscite utilizzate per la discesa teste.

L'Ingresso I2 stabilisce se le uscite vengono utilizzate per il comando discesa delle Teste oppure se vengono utilizzate per l'avviamento dei motori.

L'ingresso I3 fa partire la sequenza di avviamento motori.

Qui di seguito il diagramma di funzionamento della sequenza avvio motori con il parametro MP-05=1.



Legenda

- **t1** tempo avviamento di un motore.
- **t2** tempo tra l'avviamento di un motore e il successivo
- t3 alla fine dell'avviamento motori (O19=OFF), dopo il tempo t3, O23 = ON
- **O23 = ON** fine avviamento motori e consenso avviamento caricamento pezzi a monte
- A B tempo avviamento dei motori teste
- o C dopo questo istante la macchina è considerata in lavoro

10.1.2 Avviamento Motori su Modulo RMC (MP-05=2)

La sequenza di avviamento motori utilizza le uscite utilizzate nel modulo RMC.

L'Ingresso I2 non ha nessun funzionamento.

L'ingresso I3 fa partire la sequenza di avviamento motori.

Qui di seguito il diagramma di funzionamento della sequenza avvio motori con il parametro MP-05=2.

10.1.3 Avviamento Motori su Modulo RMC (MP-05=3)

La sequenza di avviamento motori utilizza le uscite utilizzate nel modulo RMC.

L'Ingresso I2 non ha nessun funzionamento.

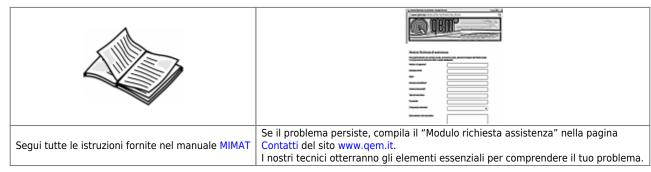
L'ingresso I3 non ha nessun funzionamento.

La sequenza di "avviamento motori" viene avviata automaticamente non appena "entra" il primo pezzo in macchina. N.B. Quando l'ultimo pezzo lavorato "esce" dalla macchina, le uscite avviamento motori si disattivano.

Qui di seguito il diagramma di funzionamento della sequenza avvio motori con il parametro MP-05=3.

• 11. Assistenza

Per poterti fornire un servizio rapido, al minimo costo, abbiamo bisogno del tuo aiuto.

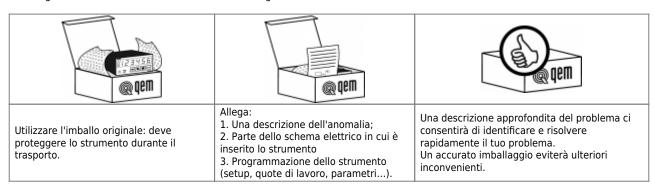


Riparazione

Per poterVi fornire un servizio efficente, Vi preghiamo di leggere e attenerVi alle indicazioni qui riportate

Spedizione

Si consiglia di imballare lo strumento con materiali in grado di assorbire eventuali cadute.



Documento generato automaticamente da **Qem Wiki** - https://wiki.qem.it/

Il contenuto wiki è costantemente aggiornato dal team di sviluppo, è quindi possibile che la versione online contenga informazioni più recenti di questo documento.