

Sommario

MDI_P1P44F-008: Manuale installatore	3
1. Informazioni	4
1.1 Release	4
Specificazioni	4
2. Descrizione	4
3. Hardware	5
3.1 Tasti Funzione e LED	5
3.2 Simboli e tasti	5
3.3 Startup	6
4. SETUP	7
4.1 Camma	7
4.2 Parametri slave	12
4.3 Parametri master	13
4.4 Ricerca zero	13
4.5 Calibratura	14
4.6 Taratura PID	16
4.7 Parametri generici	18
4.8 Abilita PID in rampa	20
4.8.1 Funzionamento	20
4.8.2 Taratura	20
5. Diagnostica	22
5.1 CPU DATA	23
5.2 Ingressi digitali	23
5.3 Uscite digitali	24
5.4 Conteggi encoder e uscite analogiche	24
6. Guida all'installazione del prodotto	25
6.1 Procedure per eseguire una corretta messa in servizio	25
6.1.1 Check ingressi e uscite	25
6.1.2 Setup: PARAMETRI SLAVE	28
6.1.3 Setup: CALIBRATURA SLAVE	32
6.1.4 Setup: TARATURA SLAVE o P.I.D.	33
6.1.5 Setup: RICERCA ZERO	35
6.1.6 Test movimenti slave	36
6.1.7 Setup: PARAMETRI MASTER	37
6.1.8 Setup: GENERICO	38
6.1.9 Setup: CAMMA	40
6.1.10 Setup: Linea	42
6.1.11 Test con master virtuale	43
6.1.12 Test con materiale	44
7. Assistenza	44
Riparazione	44
Spedizione	45

MDI_P1P44F-008: Manuale installatore

* **Informazioni**

- **Descrizione**

- **Hardware**

- **SETUP**

- Camma
- Parametri slave
- Parametri master
- Ricerca zero
- Calibratura
- Taratura PID
- Parametri generici
- PID dinamico

4. **Diagnostica**

5. **Assistenza**

1. Informazioni

1.1 Release

			
Documento:	mdi_p1p44f-008		
Descrizione:	Manuale di installazione p1p44f-008		
Redattore:	Giuliano Tognon		
Approvatore	Giuliano Tognon		
Link:	https://www.qem.eu/doku/doku.php/strumenti/qmoveplus/j1p44/p1p44f-008/mdi_p1p44f-008		
Lingua:	Italiano		
Release documento	Descrizione	Note	Data
01	Nuovo manuale		06/12/2018
02	Allineato a release 5		18/07/2022

Specificazioni

I diritti d'autore di questo manuale sono riservati. Nessuna parte di questo documento, può essere copiata o riprodotta in qualsiasi forma senza la preventiva autorizzazione scritta della QEM.

QEM non presenta assicurazioni o garanzie sui contenuti e specificatamente declina ogni responsabilità inerente alle garanzie di idoneità per qualsiasi scopo particolare. Le informazioni in questo documento sono soggette a modifica senza preavviso. QEM non si assume alcuna responsabilità per qualsiasi errore che può apparire in questo documento.

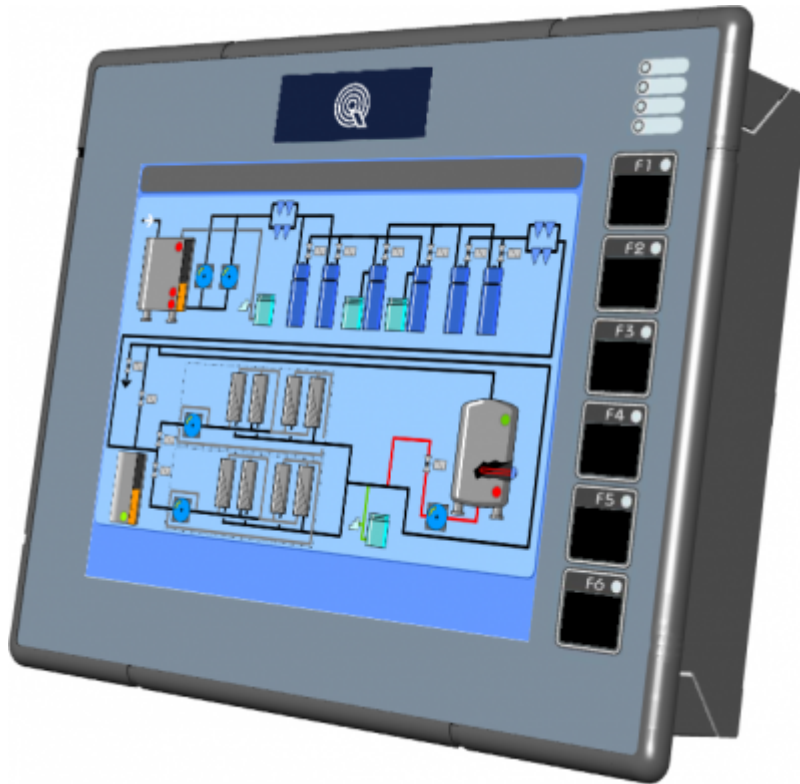
Marchi registrati :

- QEM® è un marchio registrato.

2. Descrizione

Il software applicativo P1P44F-008, installato su hardware J1-P44-FF30, automatizza una macchina che effettua il taglio “al volo” di materiale, avvalendosi di un carrello mobile equipaggiato con morse di serraggio del pezzo e lama di taglio. L'asse del carrello è controllato tramite uscita analogica +/- 10Vdc

• 3. Hardware



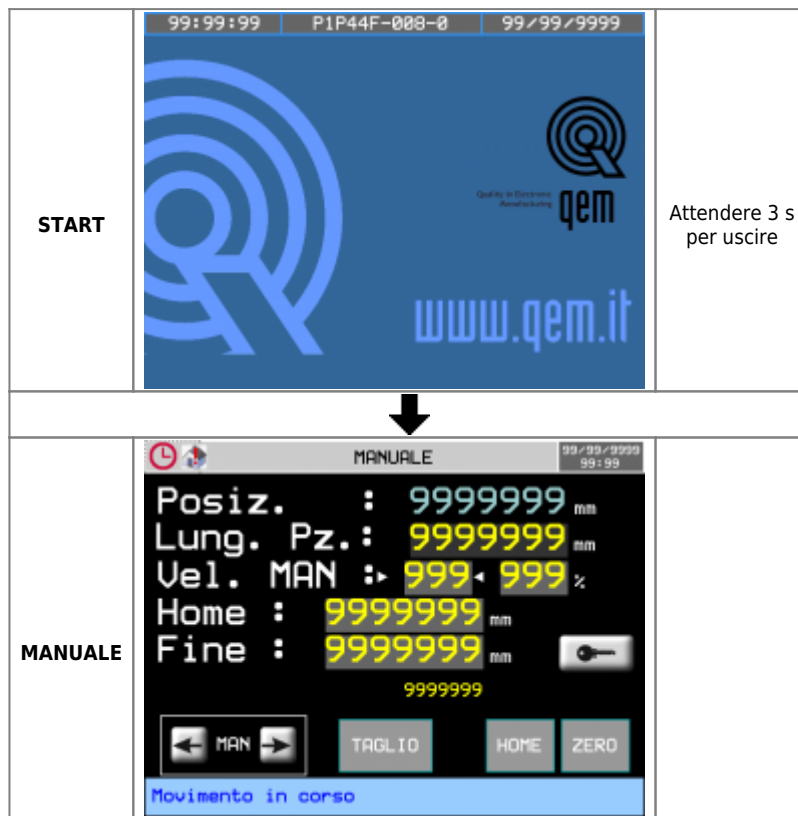
3.1 Tasti Funzione e LED

Tasto	Icona	Funzione	Led	Tasto	Icona	Funzione	Led
F1	-	Start ciclo automatico	-	F4	-	Lubrificazione in automatico	-
F2	-	Stop ciclo automatico	-	F5	-	Disponibile	-
F3	-	Edit ricetta	-	F6	-	Diagnostica I/O	-
----	----	-----	----	----	----	-----	----

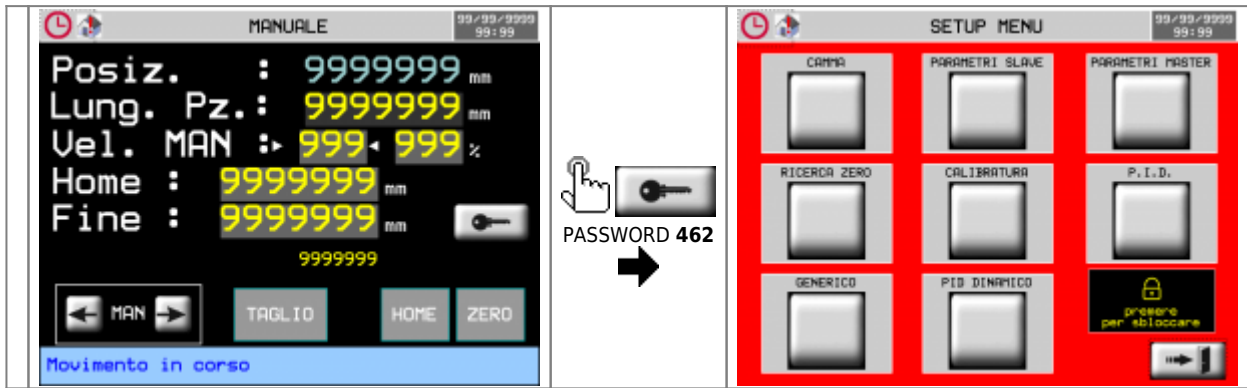
3.2 Simboli e tasti

Bottone	Descrizione	-----	Simboli barra superiore	Descrizione
	Premere per confermare			Manuale
	Selezione			Emergenza
	Pagina precedente			Automatico con ciclo disattivo
	Pagina successiva			Automatico con ciclo attivo
	Area riservata			Modalità setup e taratura
	Uscita da ogni pagina			Editazione della ricetta
	I dati in giallo sono modificabili			

• 3.3 Startup



• 4. SETUP



CAMMA	Parametri per la costruzione della camma del carrello
PARAMETRI SLAVE	Parametri di setup dell'asse Carrello
PARAMETRI MASTER	Parametri di setup dell'asse Master
RICERCA ZERO	Parametri relativi alla ricerca di zero dell'asse Carrello
CALIBRATURA	Procedure per la calibratura dell'uscita analogica del Carrello
P.I.D.	Procedure per la taratura del P.I.D. del Carrello
GENERICO	Parametri di setup generici
PID DINAMICO	Parametri per l'impostazione del P.I.D. dinamico del Carrello
	Area di setup sbloccata La password è disabilitata fino al riavvio
	Area di setup bloccata Accesso solo con password
----	----

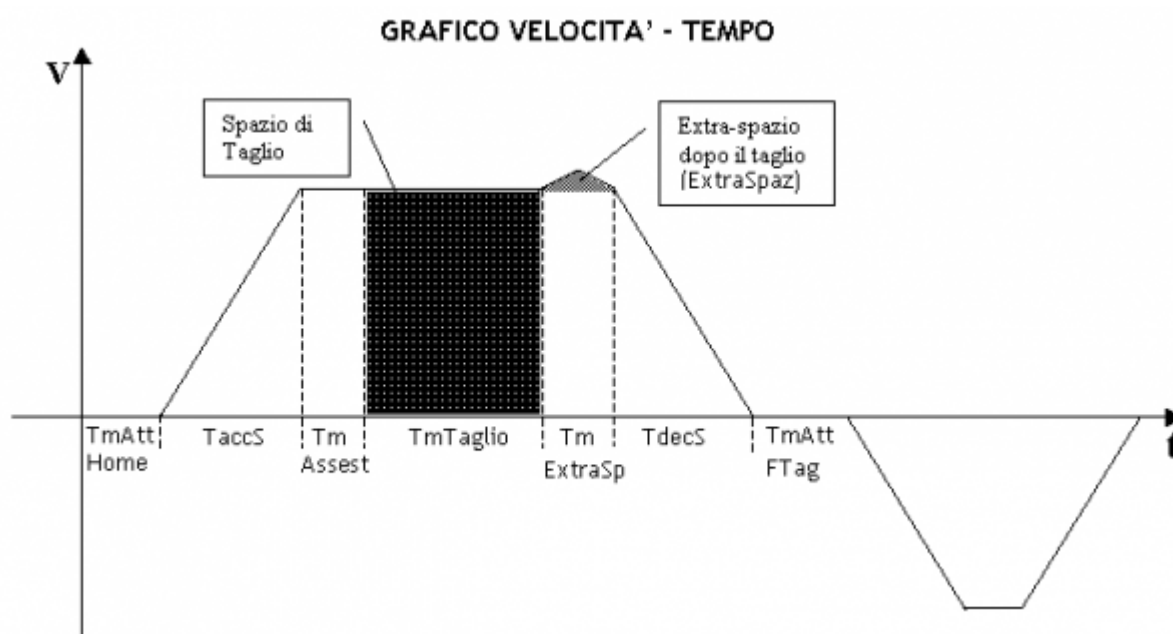
4.1 Camma



Parametro	U.M.	Default	Range	Descrizione
TIPO DI CAMMA	-	0	0 - 2	Tipo di camma utilizzata per la movimentazione del Carrello: 0: Camma per l'ottimizzazione della produzione 1: Camma con spazio slave costante 2: Camma con aggancio al volo



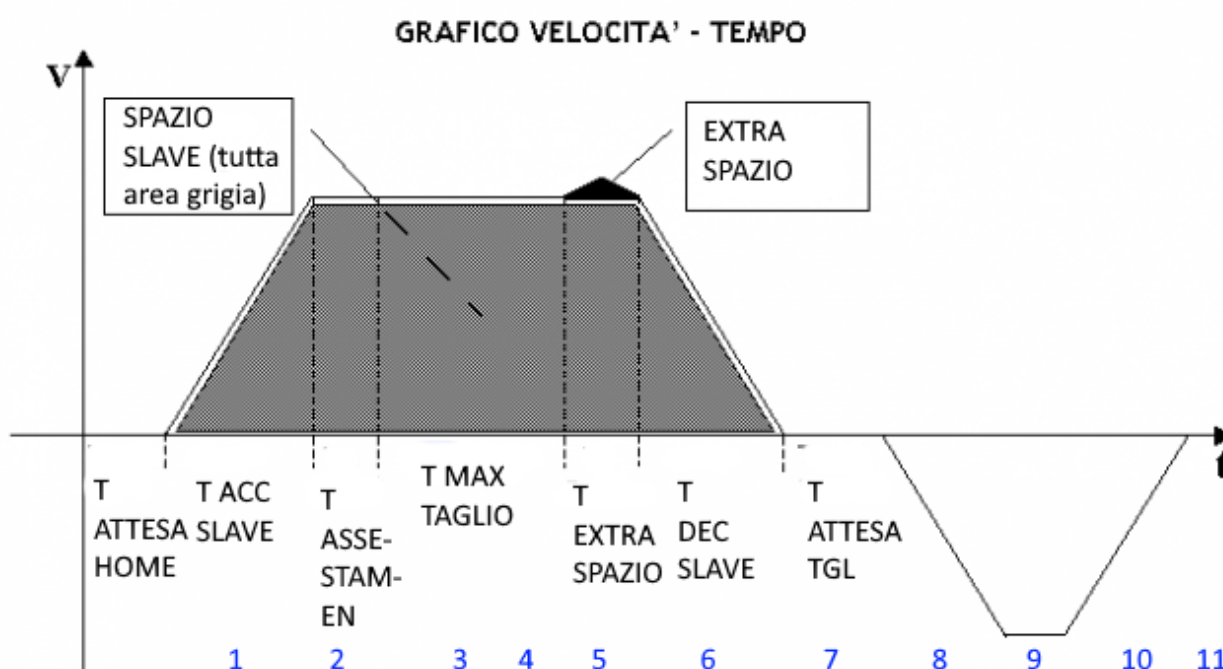
- Con questo tipo di camma si ricerca la massima produttività della macchina eseguendo la minima corsa possibile del carro di taglio.



Parametro	U.M.	Default	Range	Descrizione
T MAX TAGLIO	s/100	0	0 - 999	Tempo massimo di durata del taglio
T ATTESA TGL	s/100	0	0 - 999	Tempo attesa Carrello alla fine del taglio (opzionale)
EXTRA SPAZIO	mm	0	0 - 99	Spazio di distacco lama dopo il taglio prima della frenata (spazio da compiersi nel tempo T EXTRA SP) (opzionale)
T EXTRA SP	s/100	0	0 - 999	Tempo nel quale eseguire un spazio extra dopo il taglio per staccare il pezzo
T ATTESA HOME	s/100	0	0 - 999	Tempo di attesa Carrello in Home prima della partenza (opzionale)
T ACC. SLAVE	s/100	0	0 - 999	Tempo accelerazione Carrello
T DEC. SLAVE	s/100	0	0 - 999	Tempo decelerazione Carrello
T ASSESTAMEN	s/100	0	0 - 999	Tempo di assestamento prima del taglio (opzionale)
T TRANC. ON	s/100	0	0 - 999	Durata di attivazione dell'uscita di discesa lama (U1)



- Vediamo la descrizione della CAMMA=1:



Con questo tipo di camma lo spazio percorso dal Carrello è mantenuto costante. Tale caratteristica può essere utilizzata per ottenere uno scarico pezzi sempre nella stessa posizione.

Di seguito un criterio di programmazione:

1. Si programmano i 5 tempi che definiscono il profilo di velocità del carrello in andata (riferimento ai numeri da 1 a 6). Il valore di **T MAX TAGLIO** (tempo massimo di taglio) va programmato in base all'effettivo tempo che impiega l'organo con gli opportuni margini. Il valore 4 fa riferimento ad un tempo fisso interno di sicurezza pari a 300msec.
2. Poi si programma il parametro **SPAZIO SLAVE**. Esso definisce l'escursione del carrello per effettuare la fase completa di taglio. Tale spazio corrisponde nella figura all'insieme dell'area in grigio scuro. Questo parametro influisce sulla velocità massima che il master potrà avere per mantenere il rispetto dei tempi programmati. Infatti a seguito della programmazione della camma, nella pagina AUTOMATICO accanto alla rappresentazione della velocità master, verrà presentato tra parentesi quadra il valore limite di velocità master.



NEI caso in cui la velocità master reale fosse maggiore della velocità calcolata i tagli verranno eseguiti comunque ma i tempi impostati non saranno rispettati.

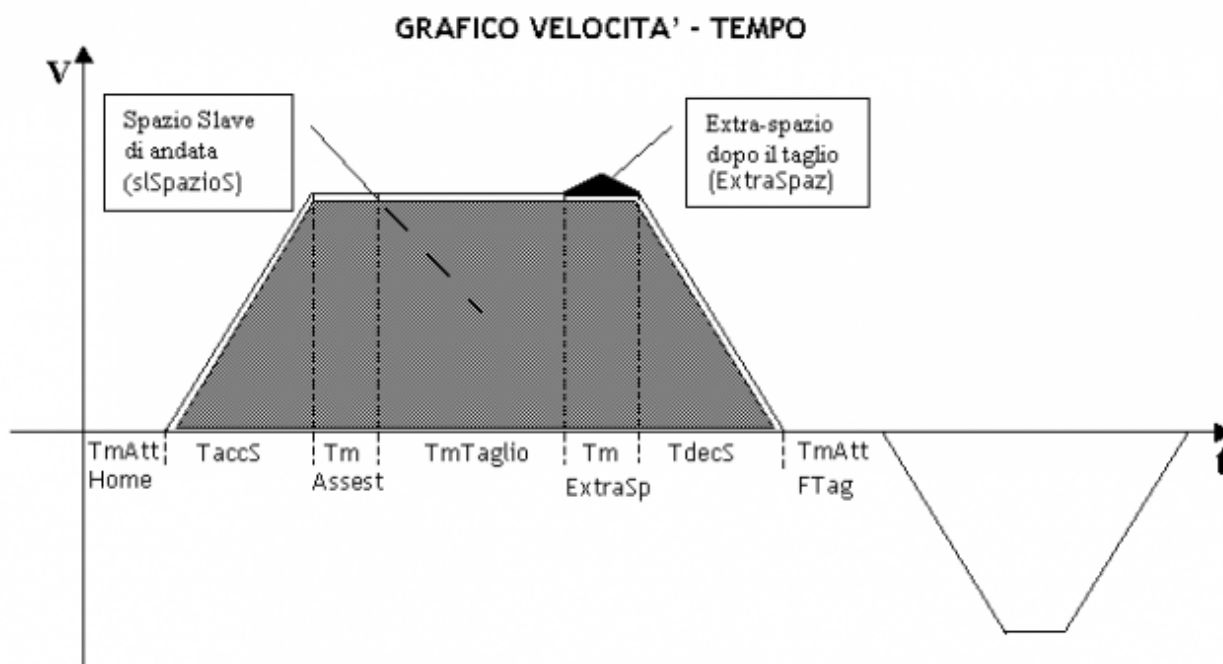
3. Poi programmo **T ATTESA TGL** e **T ATTESA HOME**.
4. Il profilo di velocità di ritorno carrello viene calcolato in automatico con le accelerazioni impostate.

Parametro	U.M.	Default	Range	Descrizione
T MAX TAGLIO	s/100	0	0 - 999	Tempo massimo durata del taglio
T ATTESA TGL	s/100	0	0 - 999	Tempo attesa Carrello a fine del taglio (opzionale)
EXTRA SPAZIO	mm	0	0 - 99	Spazio per distacco lama dopo il taglio prima della frenata (spazio da compiersi nel tempo T EXTRA SP) (opzionale)
T EXTRA SP	s/100	0	0 - 999	Tempo d'esecuzione spazio extra dopo il taglio (per staccare il pezzo)
T ATTESA HOME	s/100	0	0 - 999	Tempo di attesa Carrello in Home prima della partenza (opzionale)
T ACC. SLAVE	s/100	0	0 - 999	Tempo accelerazione Carrello
T DEC. SLAVE	s/100	0	0 - 999	Tempo decelerazione Carrello
T ASSESTAMEN	s/100	0	0 - 999	Tempo di assestamento prima del taglio (opzionale)
T TRANC. ON	s/100	0	0 - 999	Durata attivazione dell'uscita di discesa lama (U1)
SPAZIO SLAVE	mm	0	0 - 99999	Spazio percorso dal Carrello nel quale eseguire l'intera camma



- Con questo tipo di camma lo spazio percorso dal Carrello è mantenuto costante. Inoltre è possibile utilizzare le funzioni di:

1. Taglio della punta
2. Taglio dei resti
3. Start da fotocellula



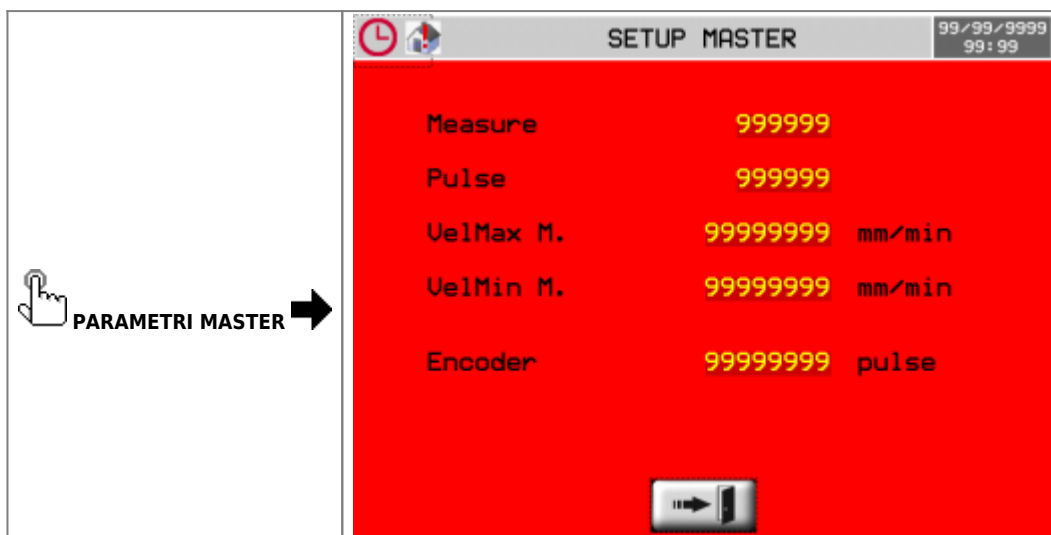
Parametro	U.M.	Default	Range	Descrizione
T ASSESTAMEN	s/100	0	0 - 999	Tempo di assestamento prima del taglio (opzionale)
T ACC. SLAVE	s/100	0	0 - 999	Tempo accelerazione Carrello
T DEC. SLAVE	s/100	0	0 - 999	Tempo decelerazione Carrello
T TRANC. ON	s/100	0	0 - 999	Durata attivazione dell'uscita di discesa lama (U1)
EXTRA SPAZIO	mm	0	0 - 99	Spazio di distacco lama dopo il taglio prima della frenata (spazio da compiersi nel tempo T EXTRA SP) (opzionale)
T EXTRA SP	s/100	0	0 - 999	Tempo d'esecuzione dello spazio extra dopo il taglio (per staccare il pezzo)
VEL. RITORNO	%	0	0 - 100	Scelta tipo e valore della velocità di ritorno del Carrello: 0 : velocità % impostata sul parametro successivo 1 : velocità di ritorno fissa a circa 40%
T ATTESA HOME	s/100	0	0 - 999	Tempo di attesa Carrello in Home prima della partenza (opzionale)
START FTC	-	0	0 - 1	Abilitazione della partenza Carrello da fotocellula di presenza materiale (I17): 0 : disabilitata 1 : abilitata
DELTA FTC	mm	0	0 - 99999	Delta spostamento del taglio rispetto alla tacca letta dalla fotocellula
TOLL FTC	mm	0	0 - 99999	Tolleranza sulla cattura della fotocellula

• 4.2 Parametri slave



Parametri	U.M.	Default	Range	Descrizione
MEASURE	mm	100.0	0 - 99999.9	Distanza percorsa dell'asse per ottenere gli impulsi impostati in PULSE.
PULSE	-	4000	0 - 999999	Impulsi encoder per muovere l'asse della distanza impostata in MEASURE. <i>MEASURE/PULSE è la risoluzione dell'asse. Deve essere compresa tra 1 ~ 0.000935.</i>
MAXPOS	mm	99999.9	-99999.9 - 99999.9	Quota massima. Finecorsa software.
MINPOS	mm	-99999.9	-99999.9 - 99999.9	Quota minima. Finecorsa software.
TOLL	mm	1.0	0 - 999.99	Massimo scostamento tra la posizione attuale e la posizione target. Se l'asse si ferma all'interno di questa finestra, il posizionamento è considerato corretto.
UM VEL	-	0	0 - 1	Unità di misura della velocità: 0: UM/min 1: UM/s
SYNCRANGE	mm	0	0 - 9999	Valore entro il quale viene segnalato il sincronismo slave rispetto al master durante il taglio. Con il parametro successivo è possibile disabilitarlo.
MAX FOLL TAGLIO	mm	1.0	0 - 9999	Massimo errore di inseguimento accettato durante la fase di taglio
ABILITA PID IN RAMPA	-	0	0 - 1	Abilita la funzione di PID separato su ogni tratto della camma: 0: disabilitato 1: abilitato

• 4.3 Parametri master

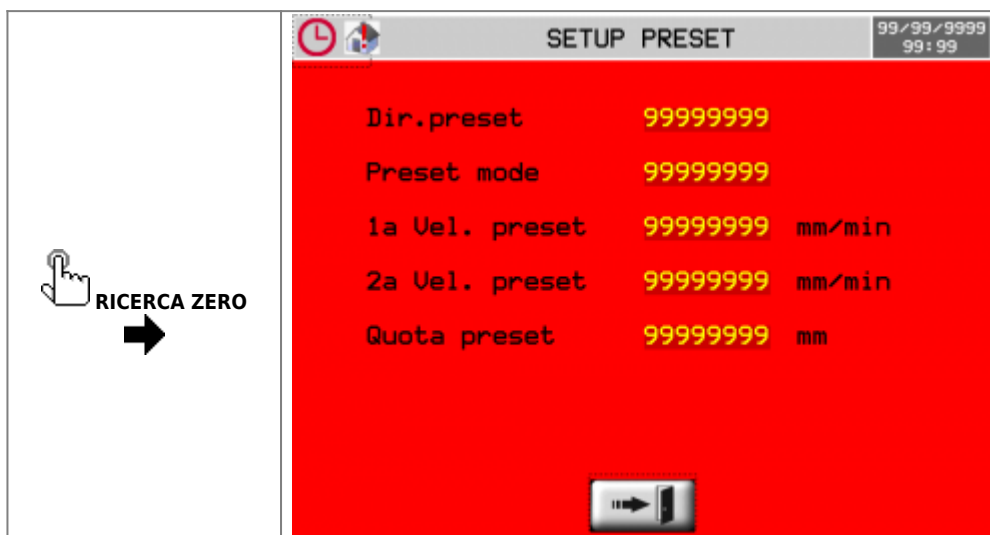


Parametri	U.M.	Default	Range	Descrizione
MEASURE	mm	100.0	0 - 99999.9	Distanza percorsa dell'asse per ottenere gli impulsi impostati in PULSE.
PULSE	-	4000	0 - 999999	Impulsi encoder per muovere l'asse della distanza impostata in MEASURE. <i>MEASURE/PULSE è la risoluzione dell'asse. Deve essere compresa tra 1 ~ 0.000935.</i>
VEL MAX M	mm/min	100000	0 - 99999.9	Velocità massima master
VEL MIN M	mm/min	0	0 - 99999.9	Velocità minima master



Il programma calcolerà la camma utilizzando come dato iniziale la massima velocità del master, se la camma non può essere eseguita con questo parametro allora tale dato verrà ridotto dell'1% via via finché non sarà possibile eseguire la camma. Se la riduzione è tale che si scende al di sotto della velocità minima allora verrà segnalato un errore in fase di aggancio della camma.

4.4 Ricerca zero



Parametri	U.M.	Default	Range	Descrizione
DIR. PRESET	-	1	0 - 1	Direzione di ricerca della camma di zero: 0 : avanti 1 : indietro
PRESET MODE	-	1	0 - 1	Modo di ricerca di zero: 0 : L'asse impegna la camma di zero, inverte il movimento e carica la posizione QUOTA PRESET 1 : L'asse impegna la camma di zero, inverte il movimento e carica la posizione QUOTA PRESET sul segnale di zero encoder
1A VEL. PRESET	mm/min	0	0 - 99999	Velocità rapida durante la ricerca della camma di zero
2A VEL. PRESET	mm/min	0	0 - 99999	Velocità lenta dopo l'inversione sulla camma di zero
QUOTA PRESET	mm	0	-99999 - 99999	Posizione forzata alla fine della procedura di ricerca di zero

• 4.5 Calibratura



In questa pagina è possibile: - Verificare la corretta direzione di conteggio del Carrello - Trovare la velocità massima del Carrello - Regolare l'offset del motore del Carrello

Parametri	U.M.	Default	Range	Descrizione
OUT TENSIONE	V	0	-10.0 - +10.0	Uscita in tensione, con risoluzione 0.1 V, fornita direttamente al drive.
VELOCITA'	mm/min	-	-	Velocità attuale dell'asse.
MAX VELOCITA'	mm/min	0	0 - 999999	Velocità dell'asse quando la tensione analogica è 10 V.
POSIZIONE	mm	-	-	Posizione attuale assoluta dell'asse.

IMPORTANTE! Condizioni obbligatorie per tutte le procedure:



Per la sicurezza, il pulsante di emergenza deve tagliare la potenza dei motori.

Procedure

Direzione di rotazione e conteggio

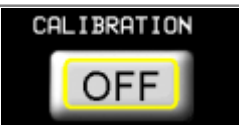
Tensione analogica di comando > 0 **POSIZIONE** deve incrementare

1		per abilitare lo stato di calibrazione
2	Inserire OUT TENSIONE = 1.0	
3	Assicurarsi che POSIZIONE si incrementi	
4	Se è necessario invertire la direzione del conteggio premere sul tasto /	
5		per disabilitare lo stato di calibrazione. Controllare che OUT TENSIONE vada a 0 immediatamente
6		Se con tensione di comando positiva il motore non si muove nella giusta direzione, intervenire nei parametri del driver
7		Se con tensione di comando positiva il conteggio decrementa, girare le fasi dell'encoder sullo strumento

OFFSET

1		per abilitare lo stato di calibrazione
2	Impostare OUT TENSIONE = 0	

OFFSET	
3	Regolare l' OFFSET (direttamente con   , oppure in automatico ) così che POSIZIONE non varia (oppure si muova molto lentamente)
4	  per disabilitare lo stato di calibrazione

Velocità massima	
Impostare la massima velocità dell'asse (uscita analogica 10V)	
1	  per abilitare lo stato di calibrazione
2	Inserire OUT TENSIONE > 1.0
3	Leggere il valore di VELOCITA
4	Calcolare il valore di MAX VELOCITA : $\text{MAX VELOCITA} = (10 \times \text{VELOCITA}) / \text{OUT TENSIONE}$
5	  per disabilitare lo stato di calibrazione. Controllare che OUT TENSIONE vada a 0 immediatamente
6	Inserire il risultato del calcolo in MAX VELOCITA

• 4.6 Taratura PID



In questa pagina è possibile: - Trovare la corretta taratura del P.I.D del Carrello

Parametri	U.M.	Default	Range	Descrizione
DELTA	mm	0	-	Delta di spazio durante la taratura.
SET VELOCITA'	mm/min	0	-	Velocità dell'asse durante la taratura.
TEMPO ACC.	s	1.0	-	Tempo di accelerazione durante la taratura.
TEMPO DEC.	s	1.0	-	Tempo di decelerazione durante la taratura.
FEEDFORWARD	%	100.0	0.0 - 200.0	Coefficiente percentuale che, moltiplicato per la velocità, genera la parte FEEDFORWARD dell'uscita di regolazione.
PROP. GAIN	-	0	0.000 - 9.999	Coefficiente che, moltiplicato per l'errore di inseguimento, genera la parte di GAIN PROPORZIONALE dell'uscita di regolazione.
T INTEGRALE	s	0	0.000 - 9.999	E' il tempo che produce il coefficiente di integrazione dell'errore di inseguimento, che genera la parte INTEGRALE dell'uscita di regolazione.
MAX ERR. INSEG.	mm	999.0	0 - 99999	Massimo scostamento consentito tra la posizione ideale e quella attuale dell'asse.
ERRORE INSEG.	mm	-	-	Errore di inseguimento attuale.



L'errore di inseguimento è ulteriormente suddiviso nelle fasi di accelerazione, velocità costante e decelerazione.

IMPORTANTE! Condizioni obbligatorie per tutte le procedure:



Assicurarsi che il pulsante di emergenza interrompa la potenza dei motori, così che la macchina possa essere posta in una condizione di sicurezza. Tutte le condizioni di allarme devono essere risolte.

Feedback di spazio

Importante: prima di procedere, completare le procedure precedenti

1	Inserire FEEDFORWARD = 100.0
2	Inserire PROP. GAIN = minimo valore (0.001)
3	Se ERRORE INSEG. non è 0, ora questo valore dovrebbe ridursi con un movimento dell'asse
4	Inserire DELTA = una misura che l'asse può eseguire e SET VELOCITA' = un valore vicino a MAX VELOCITA'
5	 per abilitare lo stato di taratura e far partire l'asse
6	L'asse si muove verso avanti di una quota DELTA con una velocità SET VELOCITA'
7	L'asse quindi attende un tempo e inverte il movimento fino alla posizione di partenza. Il ciclo si ripete

Feedback di spazio

- 8 Durante il movimento porre attenzione a **ERRORE INSEG.** e modificare **FEEDFORWARD** e **PROP. GAIN** per ridurlo il più possibile.
- Regole
- Incrementare gradualmente **PROP. GAIN** fino a che l'asse vibra quando è fermo. Poi ridurre tale valore finché sparisce la vibrazione

Regole per variare **FEEDFORWARD**

		ERRORE INSEG.	
		>0	<0
Direzione	Avanti	Incrementare FEEDFORWARD	Ridurre FEEDFORWARD
	Indietro	Ridurre FEEDFORWARD	Incrementare FEEDFORWARD

9



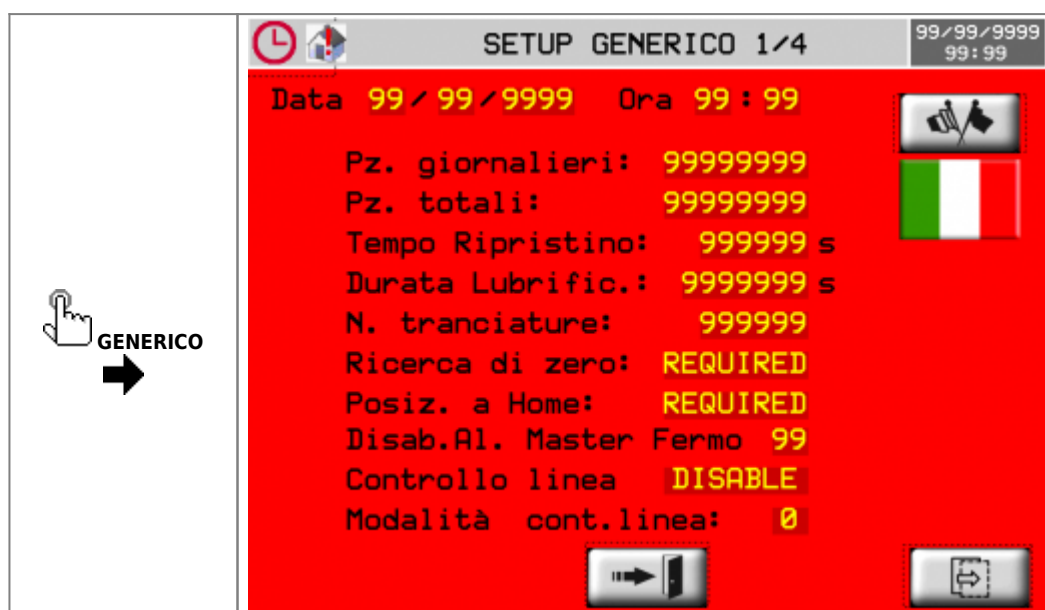
Quando l'asse oltrepassa il valore MAX ERR. INSEG. apparirà il simbolo di attenzione , questo non genera un allarme

10



per terminare la procedura

• 4.7 Parametri generici



SETUP GENERICO 1/4 99/99/9999 99:99

Data 99/99/9999 Ora 99:99

Pz. giornalieri: 99999999

Pz. totali: 99999999

Tempo Ripristino: 999999 s

Durata Lubrific.: 999999 s

N. tranciature: 999999

Ricerca di zero: REQUIRED

Posiz. a Home: REQUIRED

Disab.Al. Master Fermo 99

Controllo linea DISABLE

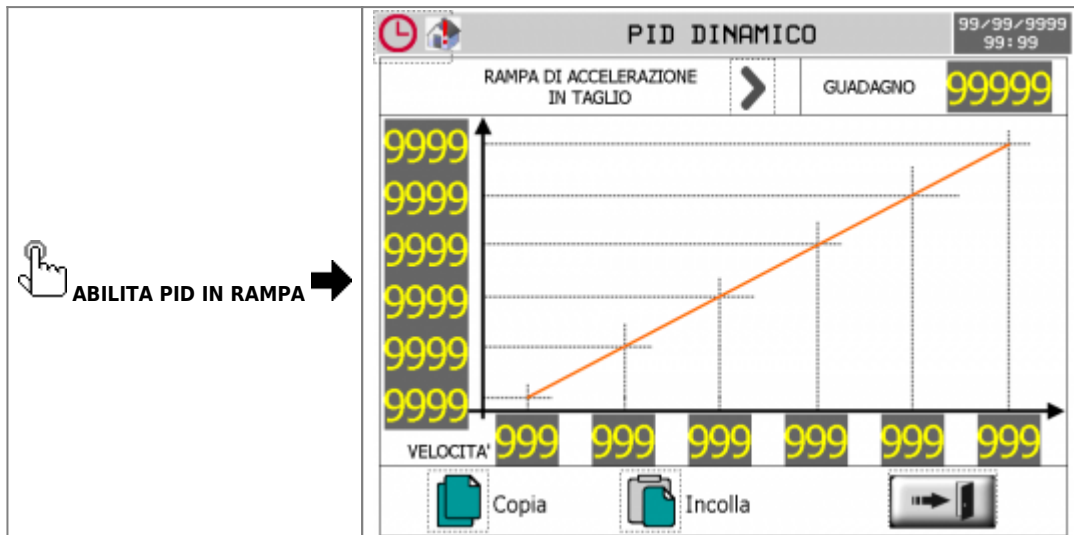
Modalità cont.linea: 0

GENERICO

Parametri	U.M.	Default	Range	Descrizione
LINGUA	-	-	-	 Premere il pulsante per scegliere la lingua: ITALIANO INGLESE
DATA	-	-	-	Data del sistema
ORA	-	-	-	Ora del sistema
PZ. GIORNALIERI	-	0	-	Pezzi prodotti nella giornata. Da questa pagina è possibile modificare questo conteggi.
PZ. TOTALI	-	0	-	Pezzi totali prodotti dalla macchina. Da questa pagina è possibile modificare questo conteggi.
TEMPO RIPRISTINO	s	0.5	0 - 999	Tempo di inibizione degli allarmi quando si esegue un reset emergenze.
DURATA LUBRIF.	s	0	0 - 999	Durata della lubrificazione. Tempo espresso in secondi di durata dell'accensione dell'uscita U4.
N. TRANCIATURE	-	0	0 - 9999	Numero delle tranciature tra una attivazione dell'uscita U4 e l'altra.
RICERCA DI ZERO	-	REQUIRED	0 - 2	Abilitazione automatico dopo la ricerca di zero: REQUIRED: se non si è fatta una ricerca di zero, il ciclo automatico è disabilitato →AUTO: la ricerca di zero è attivata dal selettore manuale/automatico DISABLE: il ciclo automatico è sempre abilitato
POSIZ. A HOME	-	REQUIRED	0 - 3	Posizionamento automatico a HOME: REQUIRED: a inizio ciclo l'asse non viene portato a HOME AUTO ON: a inizio ciclo l'asse viene portato a HOME AUTO OFF: a inizio ciclo l'asse non viene portato a HOME MIXED: a inizio ciclo l'asse viene portato a HOME solo se oltre tale posizione
Disab. Al. Master Fermo	-	0	0 - 1	Disabilita allarme master fermo: 0: Se il master si ferma mentre il ciclo automatico è un corso viene generato l'allarme nr. 23. 1: Se il master si ferma non viene generato l'allarme.
Controllo linea	-	DISABLE	0 - 1	Abilitazione controllo linea trasporto materiale: DISABLE: controllo disabilitato ENABLE: controllo abilitato
Modalità cont. linea	-	0	0 - 1	Modalità di controllo linea. Se il controllo della linea è abilitato: 0: velocità della linea costante 1: velocità della linea variante
MORSE	-	ENABLE	0 - 1	Abilitazione morse: ENABLE: uscite di comando e ingresso di controllo abilitati DISABLE: gestione morse disabilitata
TEMPO MORSE	s	0	0 - 9999	Timeout di controllo ingresso morse chiuse
FC SALITA TRANCIA	-	ENABLE	0 - 1	Abilitazione finecorsa salita tranciante: ENABLE: ingresso di controllo abilitato DISABLE: ingresso di controllo disabilitato
FC DISCESA TRANCIA	-	ENABLE	0 - 1	Abilitazione finecorsa discesa tranciante: ENABLE: ingresso di controllo abilitato DISABLE: ingresso di controllo disabilitato

Parametri	U.M.	Default	Range	Descrizione
TEMPO FC TRANCIA	s	0	0 - 9999	Timeout di controllo ingresso finecorsa tranciente
USO FC SALITA	-	NO USE	0 - 1	NO USE: nessuna funzionalità accessoria END CAMMA: con TIPO DI CAMMA = 2, la sua attivazione, dopo un taglio, fa finire la camma e tornare il Carrello a HOME
INTER. FTC3-TAGLIO	mm	700.0	0 - 99999	Interasse tra la fotocellula presenza materiale (I17) e la lama di taglio con il Carrello a HOME. ABILIT.: con TIPO DI CAMMA = 2, viene abilitato il taglio della punta
INTER. FTC2-TAGLIO	mm	1000.0	0 - 99999	Interasse tra la fotocellula in uscita della trafila (I13) e la lama di taglio con il Carrello a HOME.
RECUPERO GIOCO	mm	0.0	0 - 99999	La funzione si abilita se il parametro è > 0. Al ritorno ad home l'asse si sposta a HOME - RECUPERO GIOCO prima di finire il posizionamento in avanti.
POSIZIONE HOME DINAMICA	-	DISABLE	0 - 1	Abilitazione posizione HOME dinamica: DISABLE: funzione disabilitata ENABLE: funzione abilitata
L. PEZZO QUOTA HOME	mm	0	0 - 999999	La tabella associa ad ogni lunghezza pezzo la relativa quota di HOME alla quale ritornerà il Carrello alla fine del taglio. Le quote di HOME intermedie alle lunghezze pezzo impostate, sono calcolate per interpolazione.
MINIMA VEL. RITORNO	m/min	30	0 - 99999	Minima velocità di ritorno del Carrello dopo il taglio. Se la velocità calcolata è inferiore a tale valore, questa viene forzata alla minima.
MASSIMA VEL. RITORNO	m/min	150	0 - 99999	Massima velocità di ritorno del Carrello dopo il taglio. Se la velocità calcolata è superiore a tale valore, questa viene forzata alla massima.
QUOTA TIMBRO	mm	1500.0	0 - 99999	Valore della posizione master alla quale si attiva l'uscita di timbratura O12.
TEMPO TIMBRO	s	0.5	0 - 99999	E' la durata dell'impulso dell'uscita O12.
MODO O2	-	0	0 - 1	0: l'uscita di salita tranciente O2 rimane attiva con tranciente alto 1: l'uscita di salita tranciente si disattiva quando il tranciente impegna il finecorsa alto
TEMPO O2	s	0	0 - 99999	Se MODO O2 = 1, è il tempo che intercorre tra l'attivazione del finecorsa salita tranciente e lo spegnimento dell'uscita O2.
TEMPO O8 / O13	s	0.5	0 - 99999	E' la durata dell'impulso delle uscite contapezzi O8 e fine conteggio pezzi O13.
TEMPO O11	s	0	0 - 99999	E' la durata dell'impulso dell'uscita evacuazione pezzo O11.
COMUN. MODBUS	-	DISABLE	0 - 1	Abilitazione comunicazione tramite MODBUS: DISABLE: funzione disabilitata ENABLE: funzione abilitata
MODBUS IDCARD	-	1	1 - 100	Valore di IdCard dello strumento. L'indirizzo IP standard è 192.168.0.253, modificabile con le funzioni di sistema.
TAGLI RESTI AL RIAVVIO	-	2	0 - 999	Numero di tagli brevi che il carro esegue, quando si fa ripartire la macchina.

• 4.8 Abilita PID in rampa



Se nel setup **PARAMETRI SLAVE** è stato abilitato il relativo parametro (**ABILITA PID IN RAMPA = 1**), è possibile utilizzare i dati di questo setup.

L'intero movimento del Carrello viene suddiviso in 6 zone:

- accelerazione per raggiungere la velocità di taglio
- velocità costante nella fase di taglio
- decelerazione alla fine del taglio
- accelerazione nella fase di ritorno ad HOME
- velocità costante nella fase di ritorno ad HOME
- decelerazione nella fase di ritorno ad HOME

E' possibile impostare un guadagno proporzionale dedicato per ogni singola fase.

Per le fasi di accelerazione e decelerazione è possibile impostare un feedforward, dove le ascisse sono le velocità del master e le ordinate i diversi feedforward.

Ogni settore viene diviso a metà: nella prima metà il feedforward viene forzato al valore risultato della tabella, nella seconda metà tale valore viene riportato gradualmente al valore di partenza. I valori intermedi vengono calcolati automaticamente.



Il valore inserito nei riquadri delle ordinate, si somma al feedforward scritto nel valore di setup

4.8.1 Funzionamento

Durante la fase di accelerazione, il feedforward viene maggiorato fino a metà della rampa di accelerazione e poi gradualmente diminuisce per assumere il valore di setup a fine della rampa di accelerazione.

A cosa serve?

Da un parte si ha interesse/necessità di alzare il guadagno, per eseguire un'azione più determinata per ciò che riguarda l'accelerazione (far crescere la corrente). Dall'altra, non è conveniente aumentare il guadagno, perché provoca overshoot.

Ecco a cosa è utile la funzione **ABILITA PID IN RAMPA**:

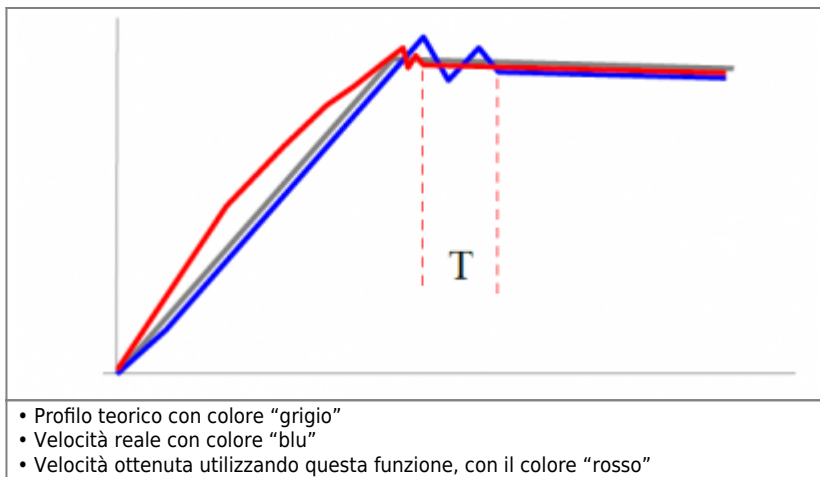
- far crescere la corrente senza alzare il guadagno (arrivare alla fine delle rampe, senza provocare overshoot)
- con la velocità più stabile si può anticipare il taglio

Con altri sistemi, tipo rampe a "S" o rampe epicicloidali, si perde in produttività (meno pezzi al minuto)

4.8.2 Taratura

Con una corretta taratura, otteniamo i seguenti benefici:

- diminuzione del tempo di stabilizzazione
- diminuzione del tempo di taglio
- taglio di pezzi con lunghezza più precisa e più costante
- aumento della produttività



1. impostare un feedforward "spinto" finchè c'è l'accelerazione
2. diminuire la velocità quando ci si avvicina a quella di Set
3. notare che il carro stabilizza la velocità in un tempo "T" più breve
4. il carro sarà meno "nervoso" nel momento di chiusura delle morse

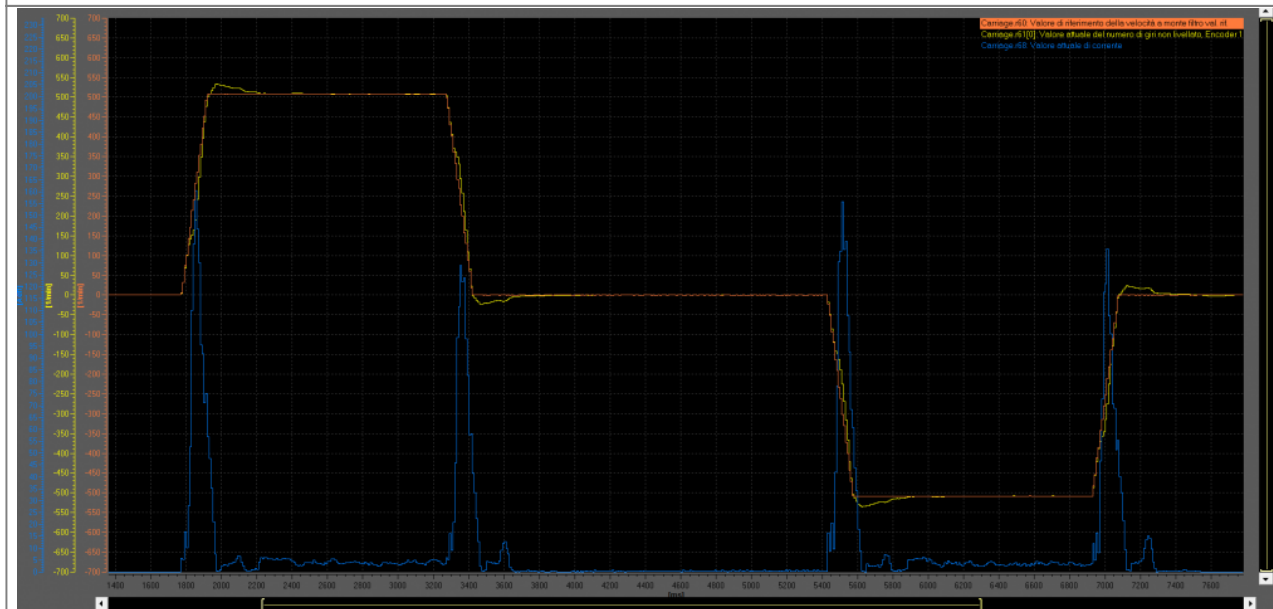


Non lavorare con il driver/motore al limite delle prestazioni



Tenere sotto controllo la "corrente del motore", estrarre dei grafici per analizzarli e conservarli per eventuali successivi interventi di confronto per capire se ci sono state variazioni nella meccanica o perdite di prestazioni del motore

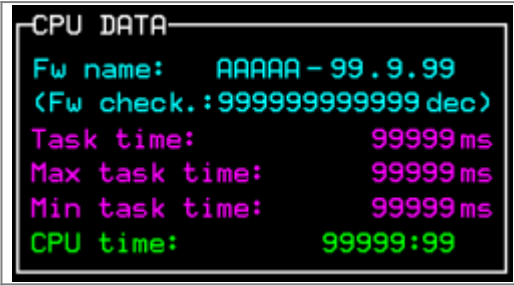
Taratura ideale del driver



• 5. Diagnostica



• 5.1 CPU DATA

	Fw name : codice firmware e relativo checksum Task time : tempo medio del ciclo CPU Maximum Time e Minimum Time limiti registrati CPU time : tempo totale della CPU nello stato di RUN (hh:mm)
---	--

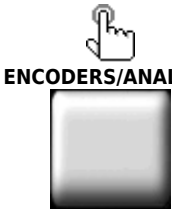
5.2 Ingressi digitali

		Stato degli ingressi digitali  = OFF  = ON
		Pagina precedente
		Pagina successiva

• 5.3 Uscite digitali

		Stato delle uscite digitali  = OFF  = ON
		Pagina precedente
		Pagina successiva
		Premere per passare alla modalità di forzatura uscite Premere sull'uscita che si intende attivare.

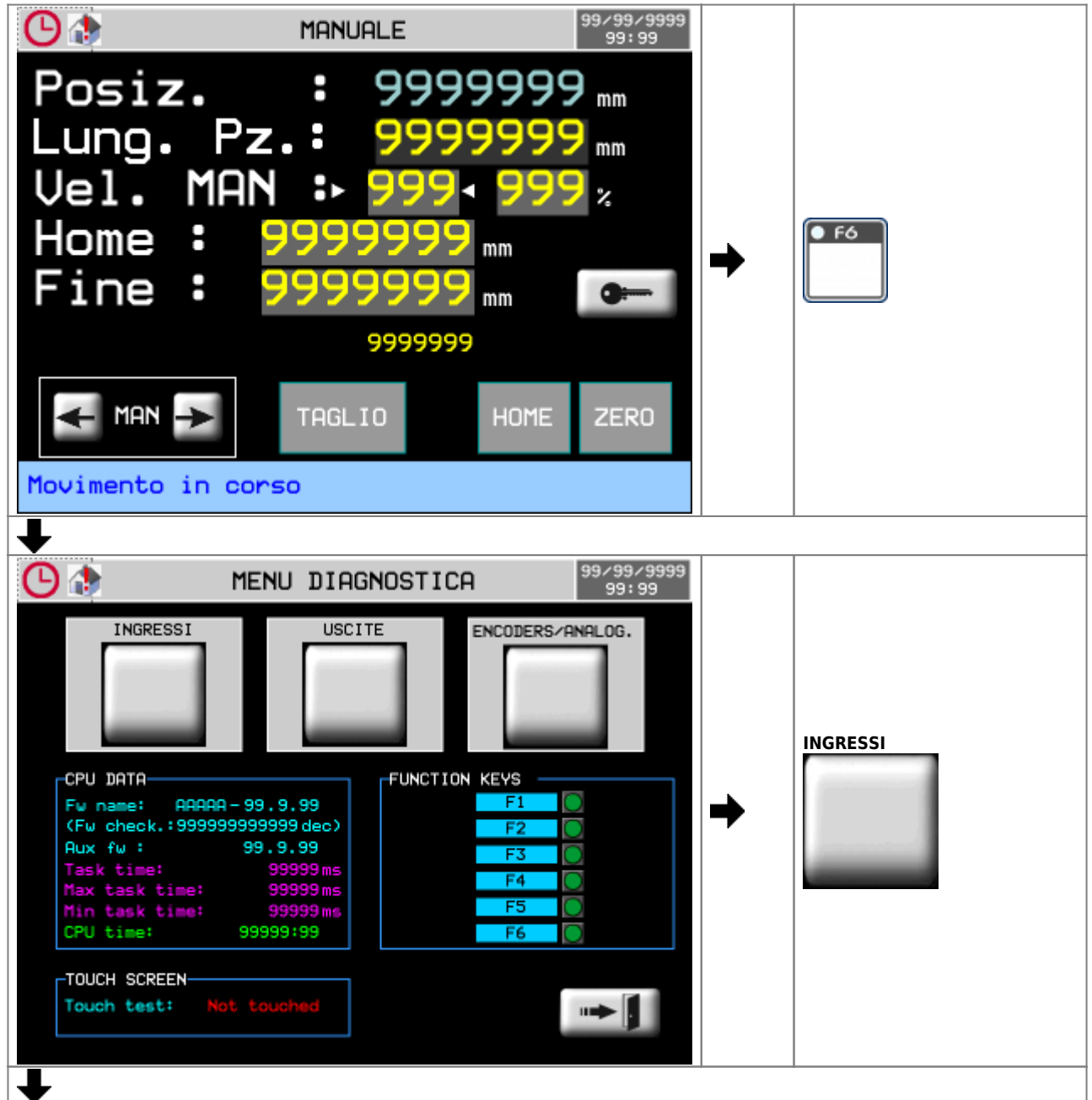
5.4 Conteggi encoder e uscite analogiche

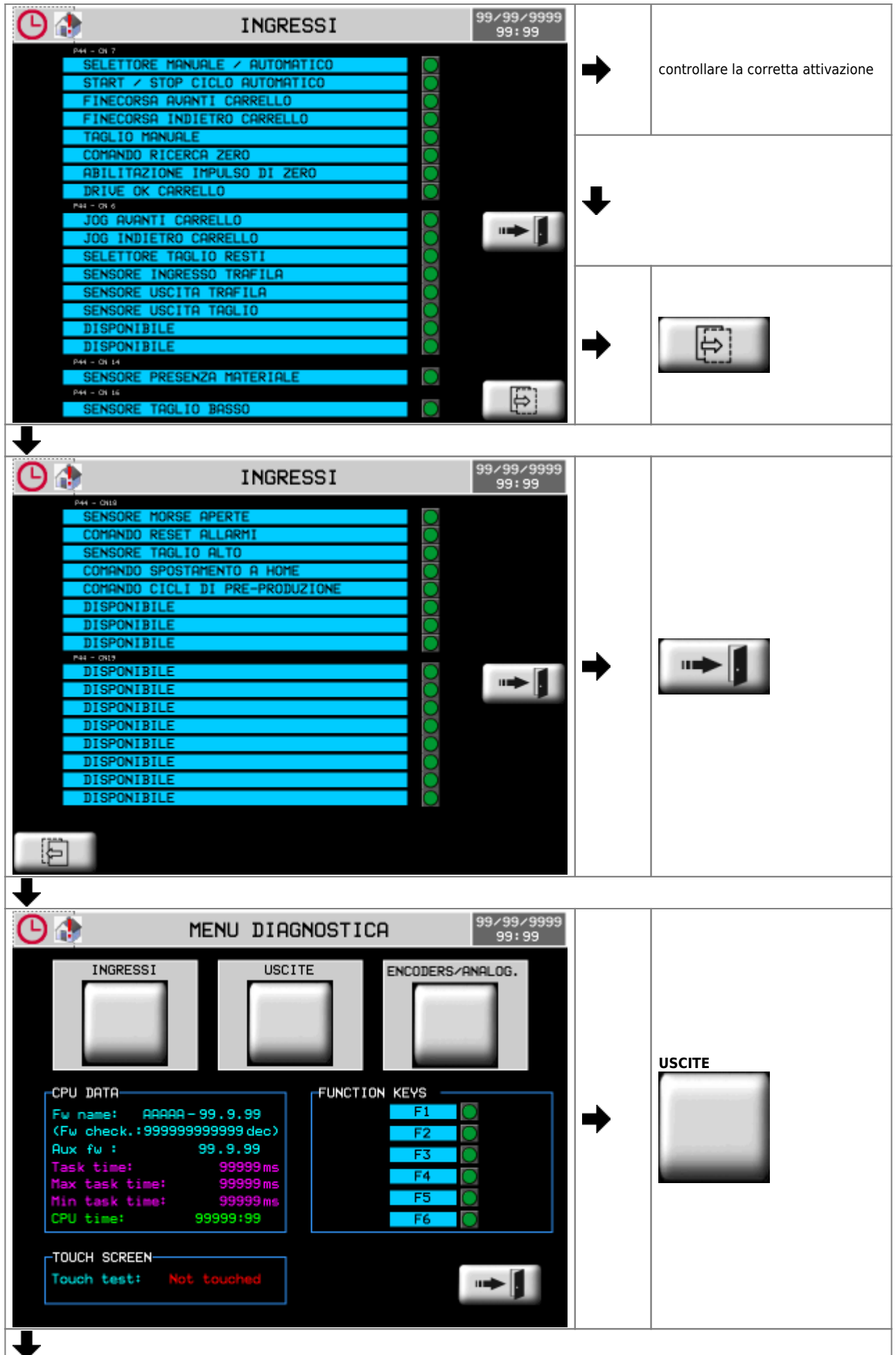
		Posizione assi  = OFF  = ON FOLLERR: 9999999 MAX: POS: 9999999 NEG: 9999999 FOLLERR: = Errore di inseguimento istantaneo

• 6. Guida all'installazione del prodotto

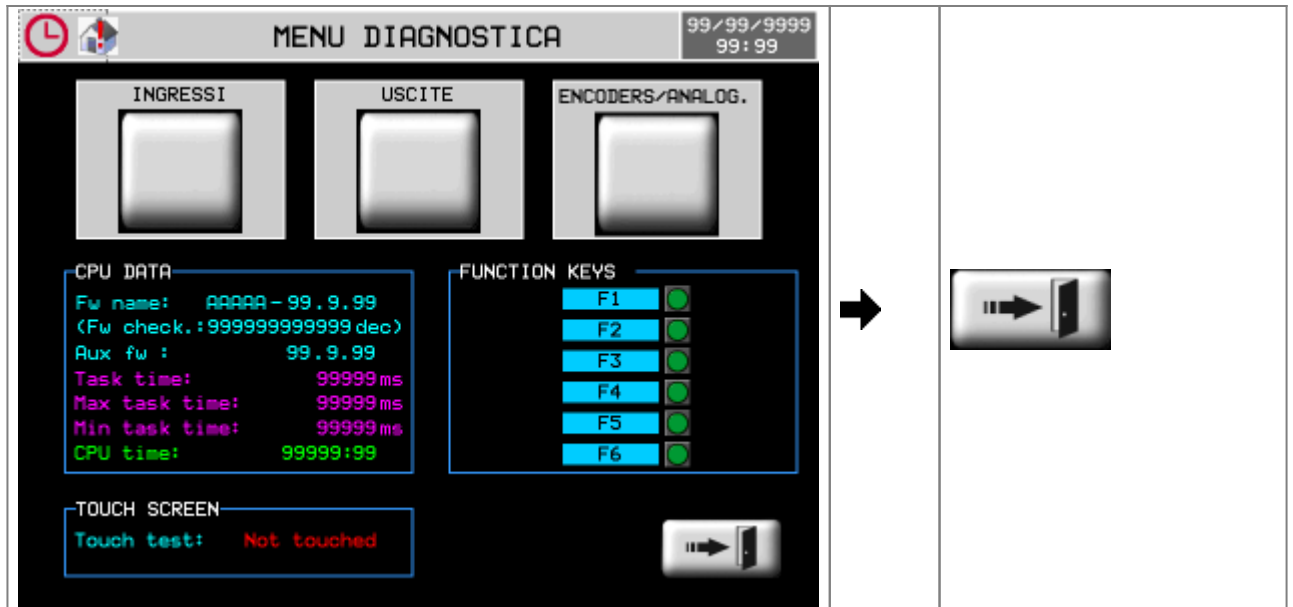
6.1 Procedure per eseguire una corretta messa in servizio

6.1.1 Check ingressi e uscite

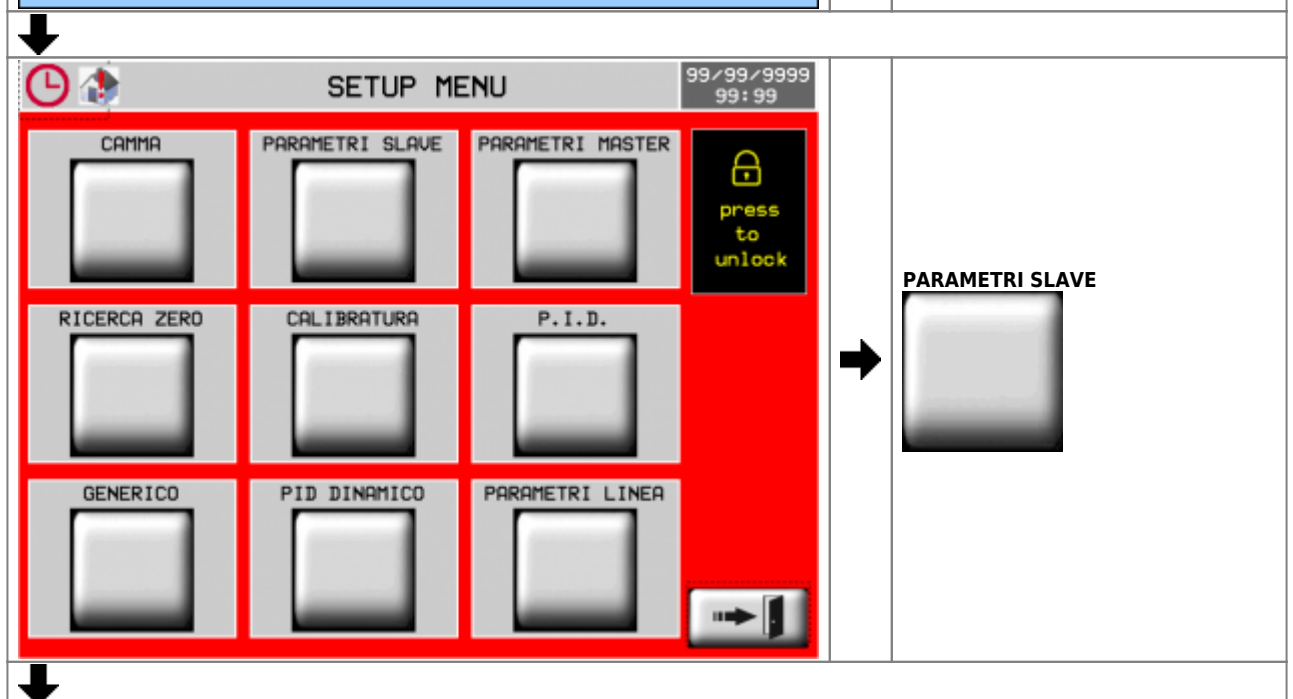
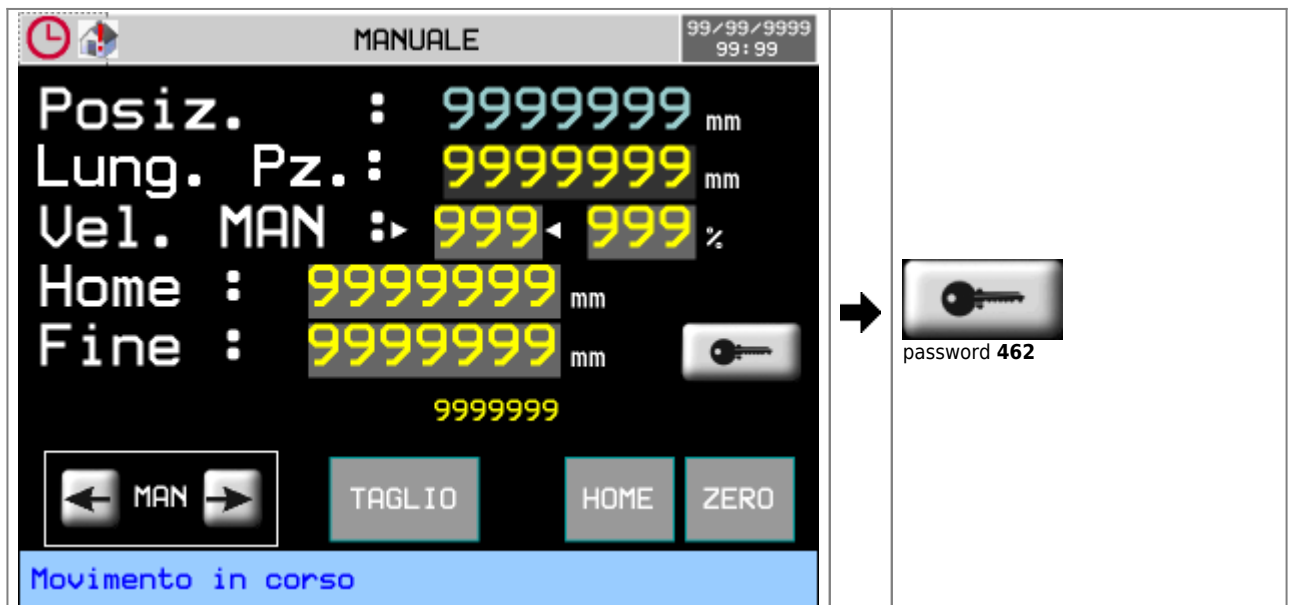


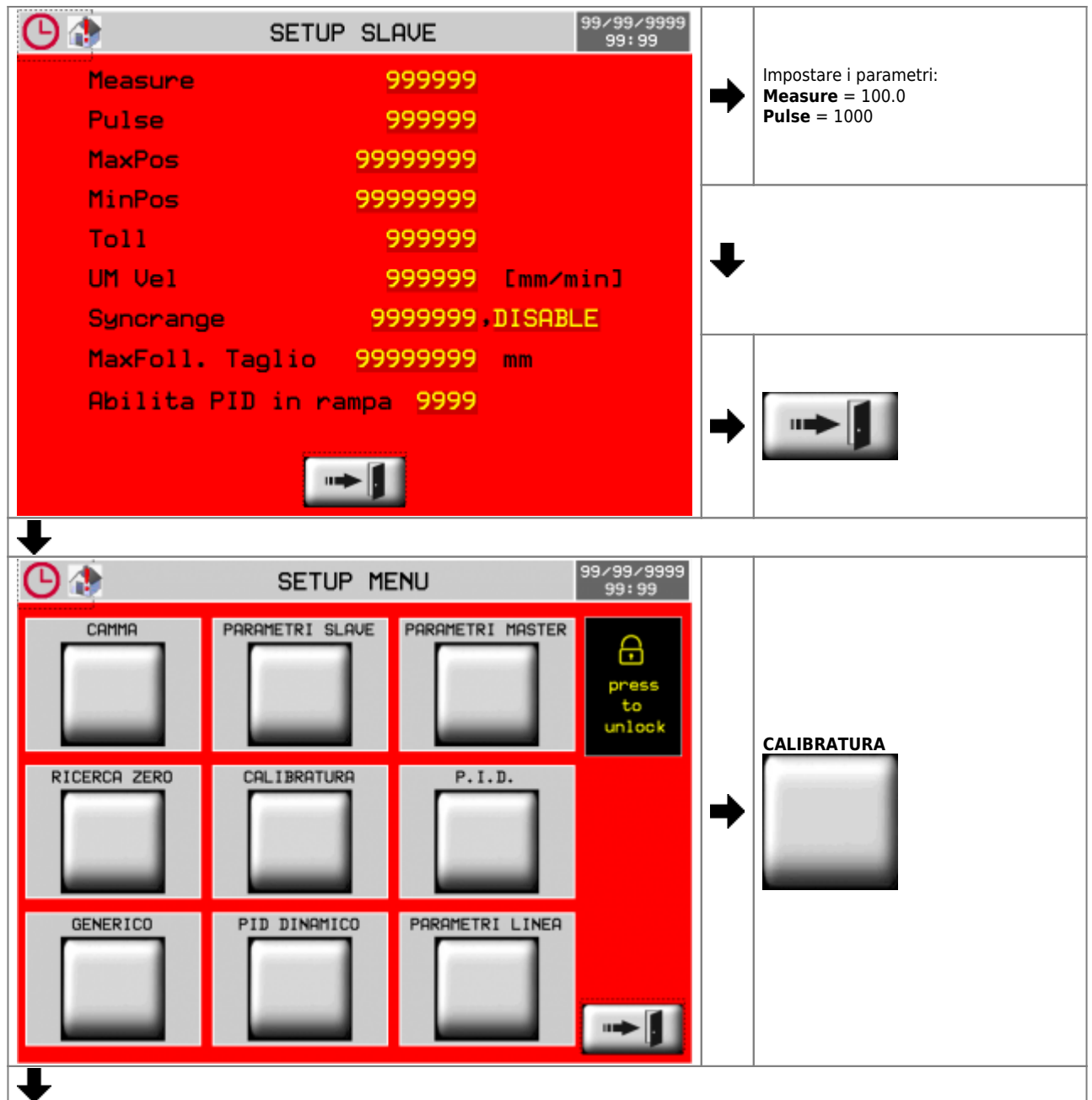


	Forzare l'attivazione su force (finestra in alto a destra) ← attivare con controllare la corretta attivazione
	ENCODERS/ANALOG.
	verificare che i due encoder master e slave contino correttamente. L'encoder master (M) deve incrementarsi quando il materiale avanza. L'encoder slave (S) deve corrispondere a quello del master: un incremento del master = un incremento dello slave

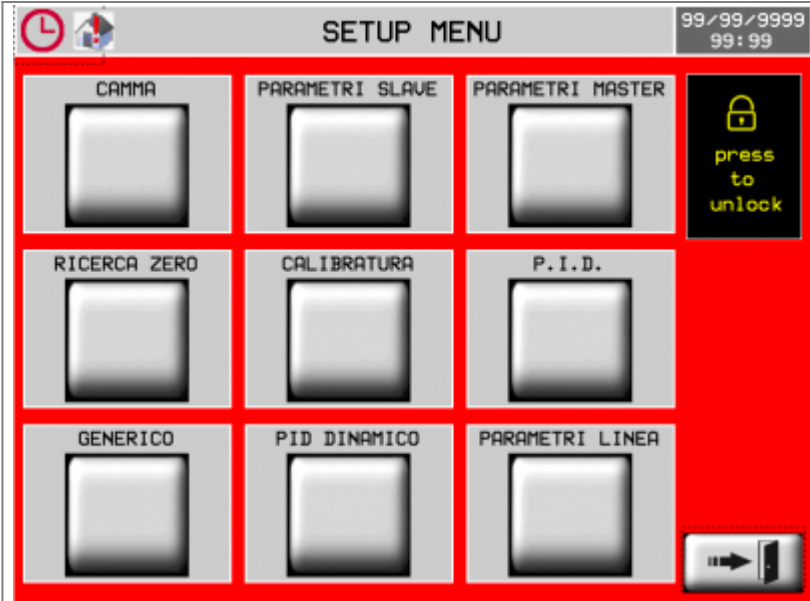


6.1.2 Setup: PARAMETRI SLAVE





	→	Portare il carrello slave più vicino possibile al finecorsa minimo
	↓	
	→	Segnare la posizione con un pennarello
	↓	
	→	Impostare il valore di POSIZIONE a 0
	↓	
	→	
	↓	
	→	Impostare OUT TENSIONE a 0,5V. L'asse dovrebbe spostarsi verso avanti. Se il motore non si muove: controllare l'abilitazione e le connessioni. Se il motore va indietro: scambiare le fasi motore (nel caso di brushless si deve intervenire a livello drive)
	↓	
	→	Accertarsi che durante il movimento la POSIZIONE incrementi. Se si decrementa, premere il tasto  per invertire le fasi encoder
	↓	
	→	Quando il carrello raggiunge una posizione prossima al finecorsa di massimo, fermare l'asse impostando 0V su OUT TENSIONE oppure  premere il tasto
	↓	
	→	Annotarsi il valore del campo azzurro sotto POSIZIONE
	↓	
	→	Misurare con un metro e annotarsi lo spazio compiuto dall'asse
	↓	
	→	
↓		

 SETUP MENU 99/99/9999 99:99 CAMMA PARAMETRI SLAVE PARAMETRI MASTER RICERCA ZERO CALIBRATURA P.I.D. GENERICO PID DINAMICO PARAMETRI LINEA press to unlock	PARAMETRI SLAVE 
 SETUP SLAVE 99/99/9999 99:99 Measure 999999 Pulse 999999 MaxPos 99999999 MinPos 99999999 Toll 999999 UM Vel 999999 [mm/min] Syncrange 999999,DISABLE MaxFoll. Taglio 99999999 mm Abilita PID in rampa 9999	Il valore annotato deve essere inserito in Pulse
 SETUP SLAVE 99/99/9999 99:99 Measure 999999 Pulse 999999 MaxPos 99999999 MinPos 99999999 Toll 999999 UM Vel 999999 [mm/min] Syncrange 999999,DISABLE MaxFoll. Taglio 99999999 mm Abilita PID in rampa 9999	La misura rilevata deve essere inserita in Measure (espressa in mm)



In questa pagina si devono obbligatoriamente inserire i valori di Maxpos (massima posizione - normalmente la distanza tra la posizione di home vicino al finecorsa minimo e la posizione



massima di sicurezza prima di attivare il finecorsa di massimo) e Minpos (minima posizione - normalmente la distanza tra la posizione di home e la posizione minima di sicurezza prima di attivare il finecorsa di minimo)



Gli altri dati si possono lasciare al valore di default.

6.1.3 Setup: CALIBRATURA SLAVE



Le seguenti operazioni hanno lo scopo di trovare la velocità massima del carrello

MANUALE Posiz. : 9999999 mm Lung. Pz.: 9999999 mm Vel. MAN : 999 999 % Home : 9999999 mm Fine : 9999999 mm 9999999 ← MAN → TAGLIO HOME ZERO Movimento in corso	password 462										
SETUP MENU <table border="1"> <tr> <td>CAMMA</td> <td>PARAMETRI SLAVE</td> <td>PARAMETRI MASTER</td> <td rowspan="3"> press to unlock </td> </tr> <tr> <td>RICERCA ZERO</td> <td>CALIBRATURA</td> <td>P.I.D.</td> </tr> <tr> <td>GENERICO</td> <td>PID DINAMICO</td> <td>PARAMETRI LINEA</td> </tr> </table> →	CAMMA	PARAMETRI SLAVE	PARAMETRI MASTER	press to unlock	RICERCA ZERO	CALIBRATURA	P.I.D.	GENERICO	PID DINAMICO	PARAMETRI LINEA	CALIBRATURA
CAMMA	PARAMETRI SLAVE	PARAMETRI MASTER	press to unlock								
RICERCA ZERO	CALIBRATURA	P.I.D.									
GENERICO	PID DINAMICO	PARAMETRI LINEA									

	→	Portare il carrello slave più vicino possibile al finecorsa minimo
	↓	
	→	
	↓	
	→	Premere ripetutamente  per portarlo ad ON finché non viene trovato un offset tale da compensare la deriva del motore (Velocità e Frequenza prossime allo 0)
	↓	
	→	Impostare OUT TENSIONE a 1.0V (ATTENZIONE: La velocità massima si raggiunge con uscita a 10V)
	↓	
	→	L'asse dovrebbe spostarsi verso avanti Durante questo movimento, controllare la Velocità. Annotarsi il valore quando questo si stabilizza su valori vicini tra loro
	↓	
	→	Quando il carrello raggiunge una posizione prossima al finecorsa di massimo oppure la Velocità è stata annotata, fermare l'asse impostando OUT TENSIONE a 0V, oppure  premere
	↓	
	→	Moltiplicare x 10 la Velocità annotata e inserirla in Max Velocità
	↓	
	→	
	↓	
	→	

6.1.4 Setup: TARATURA SLAVE o P.I.D.



Le seguenti operazioni hanno lo scopo di trovare le impostazioni del carrello



MANUALE 99/99/9999
99:99

Posiz. : 9999999 mm
Lung. Pz.: 9999999 mm
Vel. MAN : 999 999 %
Home : 9999999 mm
Fine : 9999999 mm
9999999

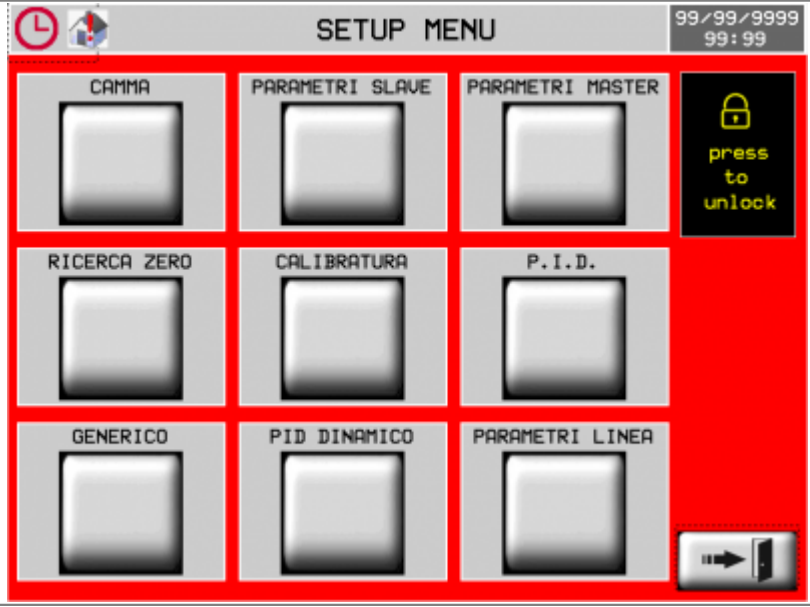
← MAN → TAGLIO HOME ZERO

Movimento in corso



password 462





SETUP MENU 99/99/9999
99:99

CAMMA	PARAMETRI SLAVE	PARAMETRI MASTER	 press to unlock
RICERCA ZERO	CALIBRATURA	P.I.D.	
GENERIC	PID DINAMICO	PARAMETRI LINEA	

→



P.I.D.

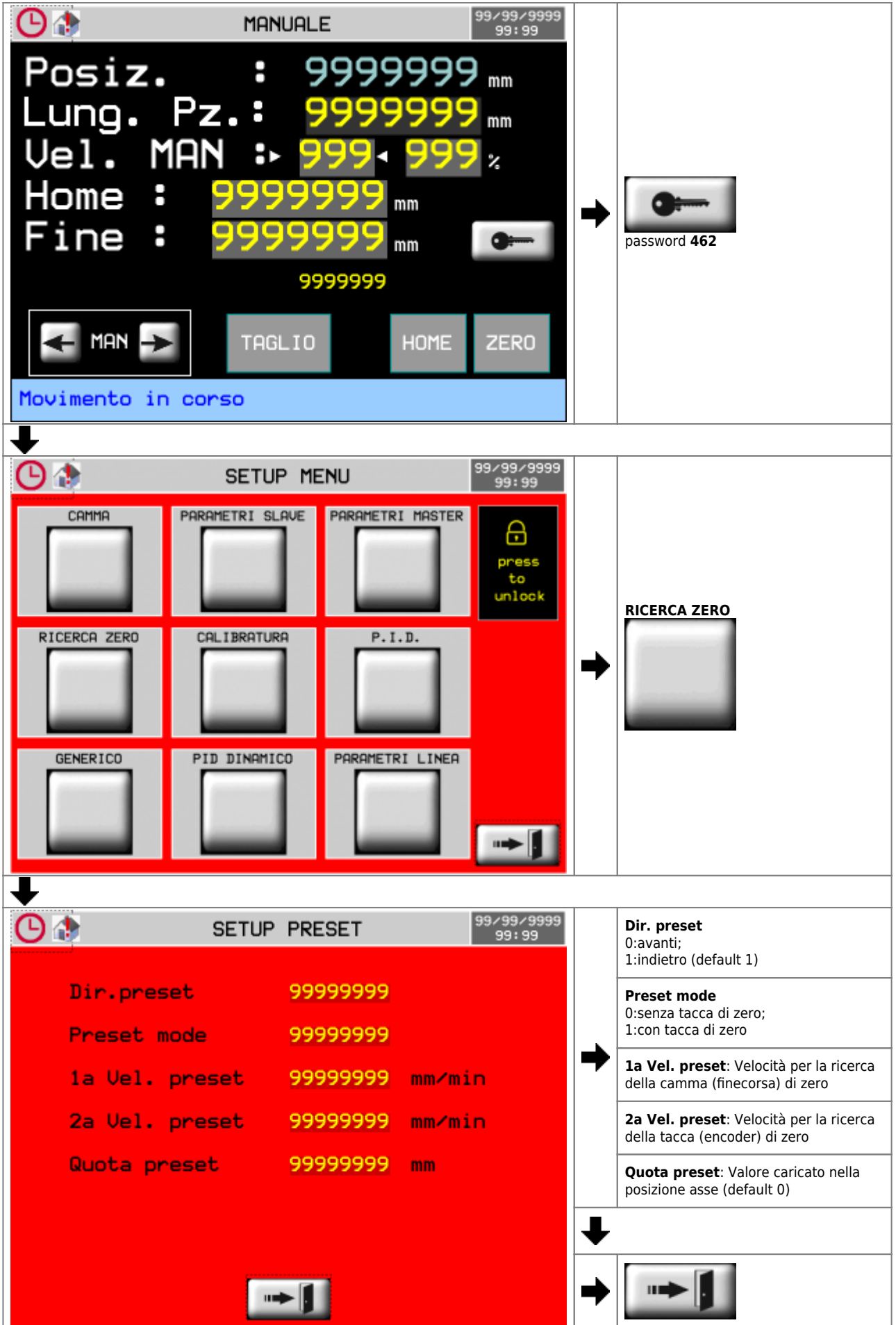


	➡	Portare il carrello slave più vicino possibile al finecorsa minimo
	⬇	
	➡	Nella parte in alto a destra impostare FEEDFORWARD = 100.0 PROP. GAIN = 0.010 T INTEGRALE = 0 MAX ERR. INSEG. = 9999
	⬇	
	➡	Nella parte in alto a sinistra impostare DELTA con un valore di spostamento accettabile (minore di MAXPOS) SET VELOCITA' con un valore che poi la macchina userà nel ciclo automatico TEMPO ACC. e TEMPO DEC. con dei valori usati poi durante il ciclo automatico
	⬇	
	➡	Azzerare il valore di Posizione
	⬇	
	➡	L'asse comincia a spostarsi avanti e indietro della quota DELTA con velocità e rampe impostate
	⬇	
➡	Durante il movimento si può agire su FEEDFORWARD e PROP. GAIN per rendere il movimento più lineare e preciso possibile (tutti i registri dell'errore di inseguimento devono essere quando più piccoli possibile)	
⬇		
➡	oppure per fermare il movimento	

6.1.5 Setup: RICERCA ZERO



Pagina utilizzata per parametrizzare la ricerca di preset del carrello



6.1.6 Test movimenti slave



Lo scopo di questa procedura è quello di testare tutti questi movimenti

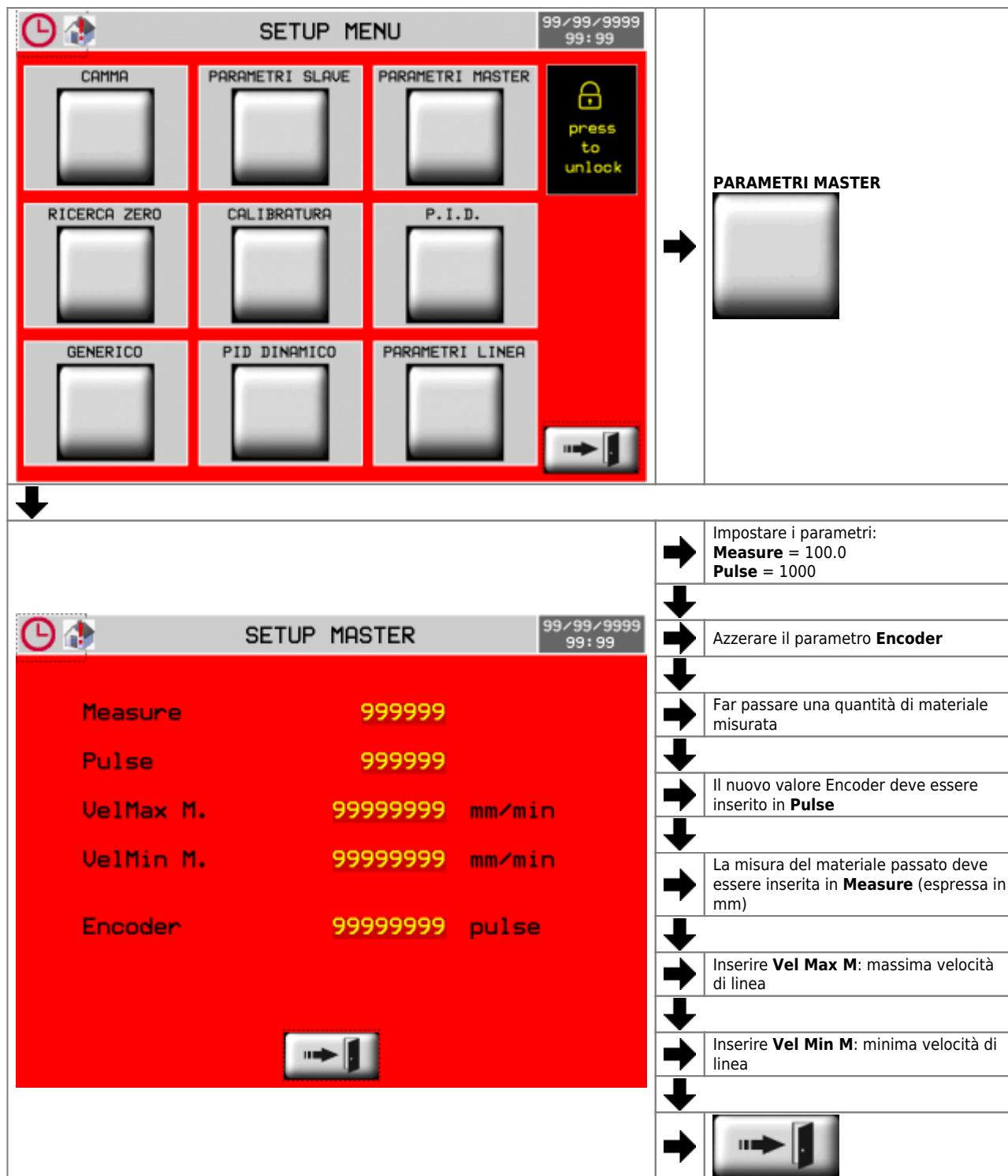
Dopo aver testato correttamente il carrello mettere la macchina in manuale	
	Da questa pagina si possono utilizzare i jog manuali per muovere l'asse avanti e indietro. Da qui la velocità è impostabile in percentuale su VEL. MAN
	sposta l'asse a quota home (default = 0)
	comanda la ricerca della posizione di preset

6.1.7 Setup: PARAMETRI MASTER

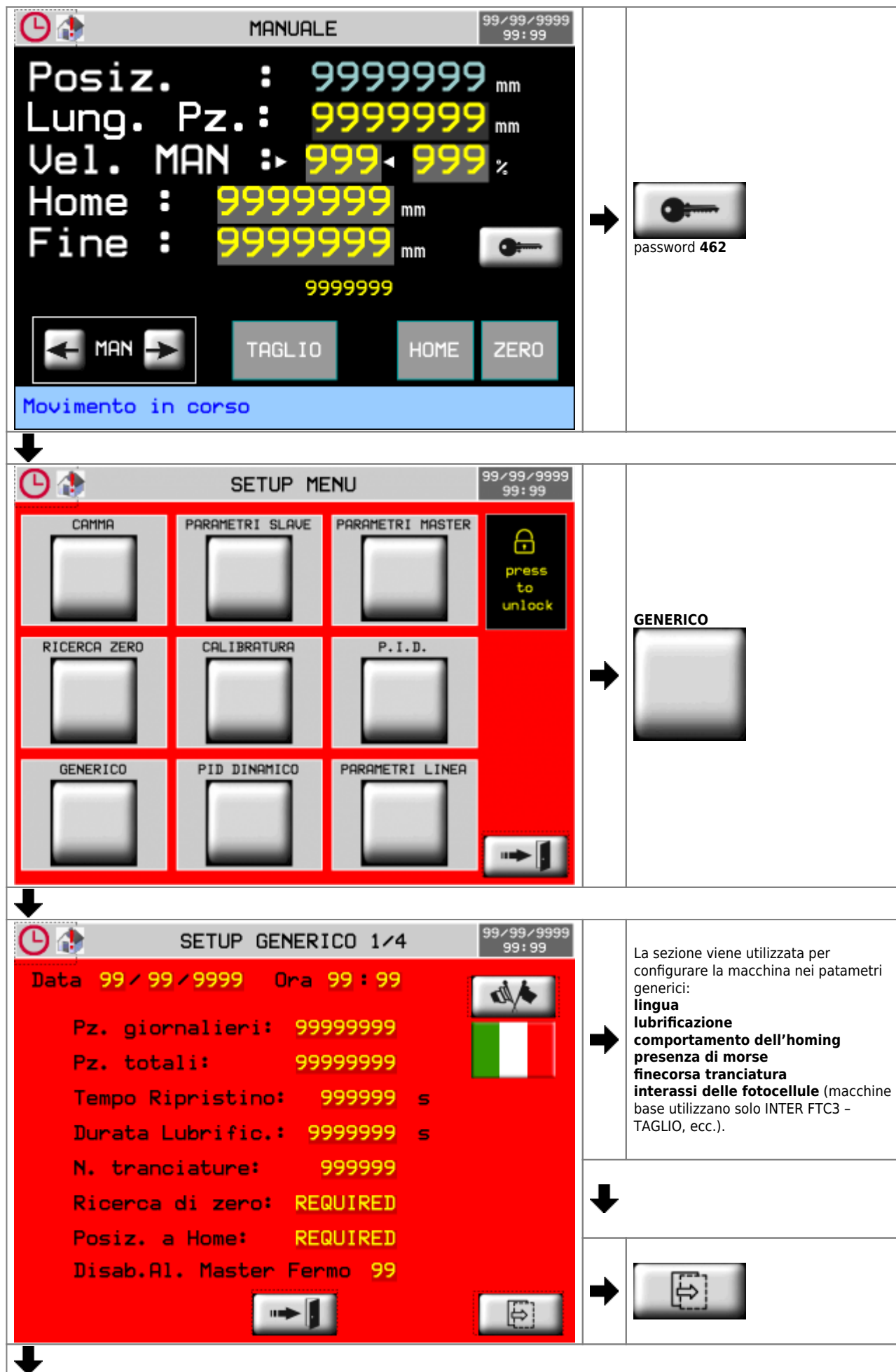


ATTENZIONE: l'applicativo non ha il controllo del master. Tarare l'encoder sulla misura della lunghezza massima che può eseguire la macchina.

	 password 462
	

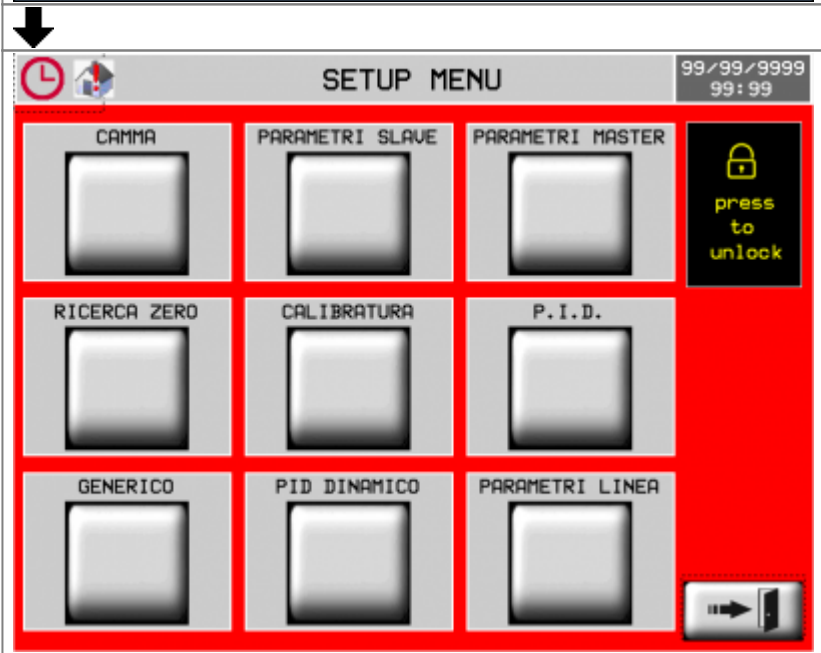
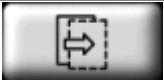


6.1.8 Setup: GENERIC



  SETUP GENERICO 2/4 99/99/9999 99:99 Morse: ENABLE Tempo morse: 99999999s FC salita trancia: ENABLE FC discesa trancia: ENABLE Tempo FC trancia: 99999999s Uso FC salita: NO USE Inter. FTC3 - Taglio: 99999999mm DISABIL. Inter. FTC2 - Taglio: 99999999mm Recupero gioco: 99999999mm   																
																
  SETUP GENERICO 3/4 99/99/9999 99:99 Posizione Home dinamica: DISABLE <table border="1"> <thead> <tr> <th>L. Pezzo</th> <th>Quota Home</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>99999999 mm</td><td>99999999 mm</td></tr> <tr><td>99999999 mm</td><td>99999999 mm</td></tr> <tr><td>99999999 mm</td><td>99999999 mm</td></tr> <tr><td>99999999 mm</td><td>99999999 mm</td></tr> <tr><td>99999999 mm</td><td>99999999 mm</td></tr> <tr><td>99999999 mm</td><td>99999999 mm</td></tr> </tbody> </table>   	L. Pezzo	Quota Home	99999999 mm	99999999 mm	99999999 mm	99999999 mm	99999999 mm	99999999 mm	99999999 mm	99999999 mm	99999999 mm	99999999 mm	99999999 mm	99999999 mm		
L. Pezzo	Quota Home															
99999999 mm	99999999 mm															
99999999 mm	99999999 mm															
99999999 mm	99999999 mm															
99999999 mm	99999999 mm															
99999999 mm	99999999 mm															
99999999 mm	99999999 mm															
																
  SETUP GENERICO 4/4 99/99/9999 99:99 Minima vel. ritorno: 99999999m/ Massima vel. ritorno: 99999999m/ Quota, tempo timbro: 99999999mm 9999s Modo , Tempo 02: 999999/999999s Tempo 08 / 013: 999999s Tempo 011: 999999s Comun. Modbus: DISABLE Modbus idcard: 999999 Tagli resti al riavvio: 99999  																

6.1.9 Setup: CAMMA

	 password 462
	
	Scelta del tipo di camma (0, 1 o 2): Camma = Slave in "albero elettrico" con il Master (ogni movimento del master viene eseguito dallo slave) Modo 0: prevede di rimanere sempre in camma L'asse per tagliare esegue sempre il minore spazio possibile, quindi l'asse appena taglia torna subito indietro e rimane in attesa ¹⁾ Modo 1: prevede che l'asse esegua uno spazio fisso e che resti sempre in movimento La velocità di ritorno è calcolata in modo che appena arrivato a home, l'asse riparta immediatamente Modo 2: è il ritorno con asse non in camma. ^{2) 3)} 

 		OTTIMIZ. PRODUZIONE 2/2		99/99/9999 99: 99	T Tranc ON. Una volta impostato questo parametro, agire sull'ingresso I5 - Taglio manuale per far partire un ciclo di taglio. Non tutte le macchine prevedono questo ingresso (normalmente è un pulsante a quadro). Regolare T Tranc ON ed eventualmente i parametri di intervento morse e Tempo FC trancia a pagina 2/4 del Setup: GENERICO, per ottimizzare il taglio.
 		T max taglio 9999 s/100 T attesa tgl 9999 s/100 Extra spazio 99999 mm T Extra sp. 9999 s/100 T att. Home 9999 s/100 T acc. Slave 9999 s/100 T dec. Slave 9999 s/100 T assestamen 9999 s/100 T tranc. ON 9999 s/100			
 					 

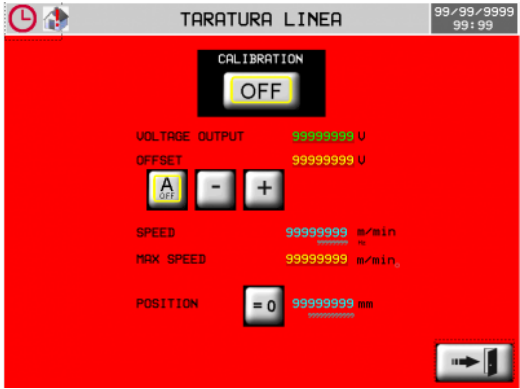
^{11, 2)} Terminato il taglio, lo Slave si "sgancia" dal Master e torna alla posizione di Home con velocità proporzionale a quella del master
Ad Home, inverte la direzione, per eseguire il **Recupero gioco** a pagina 2/4 del **Setup: GENERICO** ed è pronto per una nuova partenza (metodo per preservare gli ingranaggi)
³⁾ Il modo 2 è simile al modo 1, ma include il taglio della punta e dei resti
Funzione utile per il taglio dei tubi corti: Accompagnare la punta fino ad un certo punto (per favorire lo scarico) e poi tornare ad un "Home differente" a seconda della lunghezza tubo
Vedi il menu di **Posizione Home dinamica** a pagina 3/4 del **Setup: GENERICO** per abilitare e gestire l'home diversificato



Un altro test che si effettua da queste pagine, è l'attuazione dell'uscita di taglio.
Il test serve per capire se il ciclo morse - fc trancia - attivazione taglio funziona correttamente.
Naturalmente le varie parti possono essere escluse se non presenti.

6.1.10 Setup: Linea

 		SETUP MENU		99/99/9999 99: 99	
   		  			
   					
 		SETUP LINEA		99/99/9999 99: 99	  
VelMax M. 99999999 mm/min VelMin M. 99999999 mm/min					
					Inserire Vel Max M: massima velocità di linea Inserire Vel Min M: minima velocità di linea
					

		Inserire i valori di measure e pulse. I valori riportati sono gli stessi nella pagina di risoluzione master Il pulsante "0" azzerà il conteggio. Il pulsante "+" muove in jog positivo l'asse
		Il pulsante "calibration" permette di iniziare la calibrazione/taratura dell'asse Voltage output è la tensione analogica d'uscita. Offset è la tensione data per mantenere fermo l'asse. E' possibile ricercare l'offset in automatico premendo nell'apposito pulsante. Speed è la velocità attuale dell'asse. Max speed è la velocità impostabile dell'asse quando raggiunge la massima velocità. Impostare max speed inserendo su Voltage output 5, così da dare in uscita 5 Volt, poi inserire nel campo Max speed il valore letto su Speed moltiplicato per 2 (Speed x2). Position indica la posizione attuale dell'asse.

6.1.11 Test con master virtuale



Dopo aver eseguito le tarature dell'asse slave (carrello) e l'encoder master, la funzione di master simulato è utile per eseguire dei tagli senza la presenza del materiale.

	Eseguire un preset del carrello
	
	
	
	password: 264

MASTER SIMULATO		99/99/9999 99:99
Cambia master	REALE	Err. Taglio 99999 mm
Muovi master	STOP	FEEDFORWARD 99999999 %
SUel.M.: 99999999 m/min		PROP. GAIN 99999999
Uel.M.: 99999999 m/min		GAIN ACC TAG 99999999
Pos.M.: 99999999 mm		GAIN TAGLIO 99999999
T.acc.: 99999 s		GAIN DEC TAG 99999999
T.dec.: 99999 s		GAIN ACC RIT 99999999
		GAIN RITORNO 99999999
		GAIN DEC RIT 99999999
		ERRORE INSEG. 999999999999 mm
		999999999999 bit
		MAX: 9999999
		MIN: 9999999

→	REALE
↓	
→	Attivare l'ingresso di start ciclo (I2)
↓	
→	Azzerare la posizione master Pos. M
↓	
→	Impostare una velocità master S Vel M
↓	
→	

Con il riferimento master attivo, il carrello dovrebbe cominciare ad inseguire il materiale virtuale eseguendo la lunghezza pezzo impostata.

Se si passa nella pagina principale, controllare che la velocità del carrello corrisponda a quella del master nel momento del taglio.

Ricordarsi di riportare il selettore su **REALE** una volta soddisfatti dei risultati ottenuti.



Attenzione: in questa fase si simula SOLO il riferimento encoder del master. Tutti i controlli accessori devono essere forzati dall'installatore (come ad esempio impegnare la fotocellula di ingresso materiale)

6.1.12 Test con materiale



Eseguire solo se il test con master virtuale ha dato esito positivo

Per attivare il ciclo:

1. Eseguire un preset del carrello
2. Impostare una lunghezza pezzo
3. Spostare il selettore in automatico
4. Attivare l'ingresso di **Start Ciclo (I2)**

7. Assistenza

Per poterti fornire un servizio rapido, al minimo costo, abbiamo bisogno del tuo aiuto.

	
Segui tutte le istruzioni fornite nel manuale MIMAT	Se il problema persiste, compila il "Modulo richiesta assistenza" nella pagina Contatti del sito www.qem.it. I nostri tecnici otterranno gli elementi essenziali per comprendere il tuo problema.

Riparazione

Per poterVi fornire un servizio efficiente, Vi preghiamo di leggere e attenerVi alle indicazioni qui [riportate](#)

Spedizione

Si consiglia di imballare lo strumento con materiali in grado di assorbire eventuali cadute.

		
Utilizzare l'imballo originale: deve proteggere lo strumento durante il trasporto.	Allega: 1. Una descrizione dell'anomalia; 2. Parte dello schema elettrico in cui è inserito lo strumento 3. Programmazione dello strumento (setup, quote di lavoro, parametri...).	Una descrizione approfondita del problema ci consentirà di identificare e risolvere rapidamente il tuo problema. Un accurato imballaggio eviterà ulteriori inconvenienti.

Documento generato automaticamente da **Qem Wiki** - <https://wiki.qem.it/>

Il contenuto wiki è costantemente aggiornato dal team di sviluppo, è quindi possibile che la versione online contenga informazioni più recenti di questo documento.